



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 августа 2021 г. № 1440

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участии в их обеспечении и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 19 июля 2017 г. № 847

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участии в их обеспечении.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 19 июля 2017 г. № 847 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 30, ст. 4680).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 августа 2021 г. № 1440

П Р А В И Л А
предоставления из федерального бюджета субсидий
авиационным предприятиям и организациям экспериментальной
авиации на возмещение затрат при осуществлении ими
поисково-спасательных операций (работ)
и (или) участия в их обеспечении

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении (далее соответственно - субсидия, организация).

2. Субсидия предоставляется в рамках реализации ведомственной целевой программы "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте".

3. Субсидия предоставляется Федеральным агентством воздушного транспорта по результатам проведения отбора организаций путем запроса предложений (далее - отбор) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии между Федеральным агентством воздушного транспорта и организацией, заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которым в том числе предусматриваются:

значение результата предоставления субсидии;

условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

условие о согласии организации на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами.

5. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет") при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

6. Субсидия предоставляется в размере фактически произведенных и документально подтвержденных затрат организации при осуществлении поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении (З), который рассчитывается по формуле:

$$З = О_{т} + О_{сн} + З_{гсм} + А_{о} + П_{пр},$$

где:

$О_{т}$ - затраты на оплату труда работников организации, подтвержденные приказами по личному составу об оплате труда или штатному расписанию, выписками из трудовых книжек, положением об оплате труда, приказами по организации об установлении надбавок или тарифных ставок, коллективным договором, платежными поручениями на выплату заработной платы;

$О_{сн}$ - затраты на отчисления на социальные нужды, подтвержденные платежными поручениями на перечисление взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование, дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, дополнительных страховых взносов на обязательное пенсионное страхование;

$З_{гсм}$ - затраты на авиационные горюче-смазочные материалы, подтвержденные требованиями на заправку и преysкурантом

топливозаправочной компании или соглашением о договорной цене, являющимся неотъемлемой частью договора о поставке горюче-смазочных материалов;

Ао - затраты на аэронавигационное обслуживание, подтвержденные реестром (выпиской из реестра) взлетов и посадок органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), платежными поручениями на оплату аэронавигационных услуг;

Прр - прочие производственные и общехозяйственные расходы, включающие следующие расходы:

за оказанные услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, которые подтверждаются актом за выполненные услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию по форме "С", прейскурантом оператора аэродрома гражданской авиации, оказавшего услуги, а также прейскурантом топливозаправочной компании при предоставлении комплекса услуг по обеспечению заправки авиационным топливом воздушного судна;

на питание и проживание летно-подъемного состава, которые подтверждаются документами, устанавливающими обязанность авиакомпании компенсировать летно-подъемному составу затраты на питание и норму расходов на питание (коллективный договор, приказ), и документами, подтверждающими оплату проживания персонала, платежными поручениями на оплату указанных услуг (кроме услуг, оказанных структурными подразделениями получателя субсидии);

на аренду воздушных судов, которые подтверждаются договорами на аренду воздушных судов.

При установлении организацией внутренним нормативным актом (приказом) тарифов на поддержание летной годности указанные расходы могут быть приняты к возмещению в расчете на объем работ, налет (в часах, сотых долях часа) в соответствии со строкой 12 приложения № 1.

7. Соглашение заключается при условии, что на дату не ранее 1-го числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, организация соответствует следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами,

а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации;

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

е) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, предусмотренные настоящими Правилами.

8. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта до 1 декабря года, предшествующего году, в котором планируется предоставление субсидии, размещает на едином портале и на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта (далее - официальный сайт) в сети "Интернет" объявления о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (отбор проводится с 1 апреля по 1 мая, с 1 по 31 июля, с 1 по 31 октября, при отсутствии лимитов бюджетных обязательств на цели предоставления субсидии очередной этап отбора не проводится);

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта;

результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил;

доменного имени и указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок на участие в отборе участниками отбора (далее - заявка) и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявку;

правил рассмотрения заявок в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;

условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале и на официальном сайте, которые не могут быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

9. Для участия в отборе организация представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявка, составленная в произвольной форме и подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, с указанием размера субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, полное наименование организации, почтовый адрес организации, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах, а также платежные реквизиты организации;

б) согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором;

в) справка, подтверждающая соответствие организации требованиям, указанным в пункте 7 настоящих Правил, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета);

г) выписка из реестра полетов воздушных судов в целях осуществления поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении, заверенная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета), по форме согласно приложению № 2;

д) отчет о фактических затратах в связи с осуществлением поисково-спасательной операции (работы) и (или) участием в ее обеспечении, указанных в пункте 6 настоящих Правил, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета), по форме, предусмотренной приложением № 1 к настоящим Правилам;

е) отчет командира поисково-спасательного воздушного судна о выполнении задания на полет по форме согласно приложению № 3;

ж) копии заданий на полеты воздушных судов в целях осуществления поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении, заверенные руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета);

з) копии документов, подтверждающих фактически произведенные затраты организации в связи с осуществлением поисково-спасательных операций (работ) и (или) участием в их обеспечении (приказы по личному составу об оплате труда или штатному расписанию, выписки из трудовых книжек, положение об оплате труда, приказы по предприятию об установлении надбавок или тарифных ставок, коллективный договор, платежные поручения на выплату заработной платы, платежные поручения на перечисление взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование, дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, дополнительных страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, требования на заправку и прейскурант топливозаправочной компании или соглашение о договорной цене, являющееся неотъемлемой частью договора о поставке горюче-смазочных материалов, реестр (выписка из реестра) взлетов и посадок органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), платежные поручения на оплату аэронавигационных услуг, акт за выполненные услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию по форме "С", прейскурант оператора аэродрома гражданской авиации, оказавшего услуги, прейскурант топливозаправочной компании (при предоставлении комплекса услуг по обеспечению заправки авиационным

топливом воздушного судна), документы, устанавливающие обязанность авиакомпании компенсировать летно-подъемному составу затраты на питание и устанавливающие норму расходов на питание (коллективный договор, приказ), договор на аренду воздушного судна, документы, подтверждающие оплату проживания персонала, платежные поручения на оплату указанных услуг (кроме услуг, оказанных структурными подразделениями получателя субсидии), заверенные руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета);

и) документы, подтверждающие полномочия и подписи уполномоченных лиц организации.

10. Руководители организаций - получателей субсидии несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.

11. В период со дня начала подачи заявок до истечения 14 календарных дней со дня окончания сроков подачи заявок Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, и принимает одно из следующих решений:

а) о соответствии заявки требованиям отбора и заключении соглашения - при отсутствии оснований для отклонения заявки, предусмотренных пунктом 13 настоящих Правил;

б) о несоответствии заявки требованиям отбора и возврате организации документов в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил либо отказе в заключении соглашения с указанием оснований такого отказа - при наличии оснований для отклонения заявки, предусмотренных пунктом 13 настоящих Правил.

12. По результатам отбора Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 7 календарных дней со дня принятия решения о соответствии либо о несоответствии заявок требованиям отбора размещает на едином портале и официальном сайте в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

13. Основаниями для отклонения заявки и отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие организации требованиям, установленным пунктом 7 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

в) несоблюдение организацией срока представления документов, указанных в объявлении о проведении отбора, размещенном в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;

г) повторное непредставление или представление не в полном объеме организацией документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил;

д) недостоверность информации, содержащейся в документах, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, в том числе о месте нахождения и адресе организации, или непредставление этих документов (представление не в полном объеме).

14. Документы, оформленные с нарушением установленных настоящими Правилами требований, подлежат возврату с указанием (в письменной форме) причин возврата.

Организация в случае возврата документов вправе в пределах сроков проведения отбора повторно представить документы, указанные в пункте 9 настоящих Правил, в Федеральное агентство воздушного транспорта при условии устранения выявленных нарушений.

15. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 рабочих дней со дня получения недостающих документов и (или) уточненных сведений осуществляет их проверку и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и заключении соглашения либо о несоответствии заявки требованиям отбора и отказе в заключении соглашения с указанием оснований для такого отказа, предусмотренных пунктом 13 настоящих Правил, с письменным уведомлением организации о принятом решении.

16. Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 10-го рабочего дня после принятия решения о соответствии заявки

требованиям отбора заключает с организацией в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" соглашение и перечисляет средства субсидии на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации.

17. Организация, заключившая соглашение, представляет в государственной интегрированной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчет о достижении результата предоставления субсидии не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом, по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

Результатом предоставления субсидии является осуществление организацией поисково-спасательных операций (работ) и (или) участие в их обеспечении, затраты на осуществление которых возмещаются в размере 100 процентов.

Достижение результата предоставления субсидии оценивается Федеральным агентством воздушного транспорта на основании сведений, содержащихся в отчете о достижении результата предоставления субсидии.

18. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

19. Федеральное агентство воздушного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами.

20. В случае установления по результатам обязательных проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля, фактов несоблюдения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, установленного соглашением, организация обязана вернуть в доход федерального бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - не позднее 10-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
авиационным предприятиям и
организациям экспериментальной
авиации на возмещение затрат
при осуществлении ими поисково-
спасательных операций (работ)
и (или) участия в их обеспечении

(форма)

О Т Ч Е Т
о фактических затратах в связи с осуществлением
поисково-спасательной операции (работы)
и (или) участием в ее обеспечении

На самолете (вертолете) _____
(указать тип воздушного судна и его учетный номер)

Номер строки	Наименование показателя	Всего (руб.)
01	Расходы, всего (02 + 05 + 06 + 07 + 08)	
02	Оплата труда, всего (03 + 04)	
03	Оплата труда летно-подъемного состава	
04	Оплата труда остального состава	
05	Отчисления на социальные нужды	
06	Авиационные горюче-смазочные материалы	
07	Аэронавигационное обслуживание	
08	Прочие производственные и общехозяйственные расходы, всего (10+11)	
09	Питание летно-подъемного состава	
10	Прочие	
11	Объем работ, налет (час, мин.)	
12	Объем работ, налет (час, сотые доли часа)	
13	Затраты на единицу работ (1/13)	

Руководитель организации _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (расшифровка подписи)

(иное лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
авиационным предприятиям и
организациям экспериментальной
авиации на возмещение затрат
при осуществлении ими поисково-
спасательных операций (работ)
и (или) участия в их обеспечении

(форма)

ВЫПИСКА

**из реестра полетов воздушных судов
в целях осуществления поисково-спасательной операции (работы)
и (или) участия в ее обеспечении**

Дата	Тип и бортовой номер воздушного судна (учетный)	Налет с учетом работы на земле (час, мин.)	Налет с учетом работы на земле (час, сотые доли часа)	Затраты за единицу выполненного объема работы (руб./час)	Всего затраты за время поисково-спасательной операции (работы) (руб.)
Итого					

Руководитель организации _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____
(подпись) (расшифровка подписи)

(иное лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
авиационным предприятиям и
организациям экспериментальной
авиации на возмещение затрат
при осуществлении ими поисково-
спасательных операций (работ)
и (или) участия в их обеспечении

(форма)

О Т Ч Е Т*

**командира поисково-спасательного воздушного судна
о выполнении задания на полет**

На самолете (вертолете) _____
(указать тип воздушного судна и его учетный номер)

1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) командира воздушного судна, выполнившего поисково-спасательную операцию (работу) и (или) принявшего участие в ее обеспечении, _____

2. Дата и аэродром (площадка) вылета _____
(ДД.ММ.ГГГГ) (аэродром (площадка))

3. Время вылета в формате всемирного координированного времени (UTC) _____

4. Состав (количество) спасательной парашютно-десантной группы (наблюдателей) на борту _____

5. Метод и способы поиска (вид обеспечения) _____

6. Выделенный маршрут и район поиска (обеспечения) _____

(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

7. Фактически осмотренный район поиска _____

(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

8. Высота полета при поиске (обеспечении) _____

9. Время в формате всемирного координированного времени (UTC):
начала поиска (обеспечения) _____
окончания поиска (обеспечения) _____

10. Характеристика местности _____

11. Способ десантирования спасательной парашютно-десантной группы и грузов _____

12. Обнаружено (не обнаружено) воздушное судно, терпящее (потерпевшее) бедствие, его тип и учетный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки гражданского воздушного судна, учетный опознавательный знак государственного воздушного судна) или космический объект (спускаемый аппарат)

13. Сведения об объекте поиска (заполняются при обнаружении потерпевшего бедствие воздушного судна или космического объекта (спускаемого аппарата):

время обнаружения в формате всемирного координированного времени (UTC) _____

координаты или эпицентр нахождения относительно характерного географического местоположения _____

(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

состояние объекта поиска _____

места обнаружения основных элементов воздушного судна _____

количество и состояние пассажиров и членов экипажа _____

сигналы (информация), полученные от потерпевших бедствие _____

14. Десантируемые грузы и результаты выброски (спуска) _____

15. Частоты радиосвязи, использовавшиеся при выполнении задания

16. Дата и аэродром (площадка) посадки _____

(ДД.ММ.ГГГГ) (аэродром (площадка))

17. Время посадки в формате всемирного координированного времени (UTC) _____

18. Погода в районе проведения поисково-спасательной операции (работы) _____

Командир воздушного судна

(подпись)

(ф.и.о.)

" ____ " _____ 20__ г.

* В форме указаны обязательные сведения, включаемые командиром в отчет поисково-спасательного воздушного судна о выполнении задания на полет, которые в зависимости от особенностей поисково-спасательной операции (работы) могут дополняться в целях подробного описания всех действий экипажа при осуществлении поисково-спасательной операции (работы) и (или) участия в ее обеспечении.