ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 мая 2023 г. № 879

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления в 2023 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам или договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2023 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам или договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России.

Председатель Правительства Российской Федерации

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Номер: 57253E0A6974DFB17ACD00B9823E6057
Поставщик: Казначейство России
Правительство Российской Федерации
Действителен с 07.03.2023 по 30.05.2024

М.Мишустин

6148410 (1.8)

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2023 г. № 879

П Р А В И Л А

предоставления в 2023 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам или договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2023 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам или договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора российских аэропортов на основании заявок на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам или договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России (далее соответственно - отбор, заявка) исходя из соответствия участника отбора критериям отбора, указанным в пункте 8 настоящих Правил.

3. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в рамках федерального проекта "Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

4. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

6148410 (1.8)

"система "Электронный бюджет" - государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами "Электронный бюджет";

"российский аэропорт" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, которое является оператором аэродрома или основным видом деятельности которого является аэропортовая деятельность, имеющее выпадающие доходы в период введения режима временного ограничения полетов с 1 декабря 2022 г. Такой аэропорт расположен на юге и в центральной части России (гг. Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь, Элиста).

5. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии между Федеральным агентством воздушного транспорта и российским аэропортом, заключаемого в системе "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), в котором в том числе предусматриваются:

а) значение результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 25 настоящих Правил;

б) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта ранее доведенных до него лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

в) условие о согласии российского аэропорта на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также на осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268^1 и 269^2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

г) условие о предоставлении российским аэропортом для перечисления субсидии расчетного или корреспондентского счета, открытого в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, по которому отсутствуют требования о взыскании средств.

6148410 (1.8)

6. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта один раз в 2 месяца при наличии лимитов бюджетных обязательств размещает в системе "Электронный бюджет" объявление о проведении отбора с указанием:

а) сроков проведения отбора;

б) дат начала и окончания подачи (приема) заявок участников отбора, которые не могут быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

в) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта;

г) результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил;

д) требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил;

е) порядка подачи заявок участниками отбора и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;

ж) порядка отзыва заявок участниками отбора, порядка возврата заявок участникам отбора, определяющего в том числе основания для возврата заявок участникам отбора, порядка внесения изменений в заявки участников отбора;

з) правил рассмотрения заявок участников отбора в соответствии с пунктами 8 - 12 настоящих Правил;

и) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления;

к) срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;

л) условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;

м) даты размещения результатов отбора в системе "Электронный бюджет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

н) доменного имени и указателей страниц системы "Электронный бюджет", в которой обеспечивается проведение отбора.

6148410 (1.8)

7. Для участия в отборе российский аэропорт не позднее даты окончания приема заявок, указанной в объявлении о проведении отбора, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта посредством системы "Электронный бюджет" заявку в электронной форме, подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя некоммерческой организации (участника конкурса) или уполномоченного лица, с приложением следующих документов (копий документов) и указанием следующей информации:

а) справка, подписанная руководителем российского аэропорта, о соответствии российского аэропорта требованию, указанному в подпункте "з" пункта 8 настоящих Правил;

б) подтверждение соответствия российского аэропорта требованиям, указанным в подпунктах "а" - "ж" пункта 8 настоящих Правил (проверка осуществляется автоматически в системе "Электронный бюджет" при наличии технической возможности);

в) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с отбором;

г) документы, предусмотренные пунктом 19 настоящих Правил.

8. Критерием участия российского аэропорта в отборе является его соответствие на дату проведения отбора следующим требованиям:

а) у российского аэропорта отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у российского аэропорта отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерации;

в) российский аэропорт не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность российского аэропорта не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

6148410 (1.8)

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) российского аэропорта;

д) российский аэропорт не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;

е) российский аэропорт не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;

ж) российский аэропорт не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

з) расчетный счет, указанный в пункте 20 настоящих Правил, открыт российскому аэропорту в кредитной организации, по которому отсутствуют требования о взыскании средств с российского аэропорта.

9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 календарных дней со дня окончания срока подачи заявок осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием основания такого отказа.

По результатам проведения отбора не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения, Федеральное агентство воздушного транспорта размещает в системе "Электронный бюджет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

6148410 (1.8)

дата, время и место рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

полные наименования участников отбора, в отношении которых принято решение о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения, и размер предоставляемой им субсидии.

10. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения и оценки являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных заявок и документов требованиям к заявкам, установленным пунктом 7 настоящих Правил;

в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе о месте нахождения и адресе российского аэропорта;

г) подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

11. Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20-го рабочего дня после размещения результатов отбора в системе "Электронный бюджет" заключает в ней с российским аэропортом, ставшим победителем отбора, соглашение.

12. Субсидия рассчитывается ежемесячно. Конкретные месяцы, за которые проводится отбор получателей субсидии, указываются в объявлении о проведении отбора.

13. Суммарный расчетный размер субсидий (S) рассчитывается по формуле:

$$S = \sum O_n,$$

где O_n - размер субсидии, предоставляемой российским аэропортам по результатам n-го отбора, рублей.

14. Размер субсидии, предоставляемой российским аэропортам по результатам n-го отбора ($O_{тбn}$), рассчитывается по формуле:

$$O_{тбn} = \sum S_{апi},$$

где $S_{апi}$ - размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту по результатам n-го отбора, рублей.

6148410 (1.8)

15. Размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту по результатам n-го отбора ($S_{аni}$), рассчитывается по формуле:

$$S_{аni} = \sum S_{мesk},$$

где $S_{мesk}$ - размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту за k-й месяц, за который предоставляется субсидия, рублей.

Если размер субсидии i-му российскому аэропорту превышает объем его расходов, подтвержденных реестром документов согласно приложению № 1, размер субсидии i-му российскому аэропорту уменьшается до размера подтвержденных российским аэропортом расходов.

16. Размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту за k-й месяц ($S_{мesk}$), рассчитывается по формуле:

$$S_{мesk} = P_{мesi} \times (Vпасс_{мес2021\ i} - Vпасс_{мес2023\ i}) + (\%_{факт\ i} / Vпасс_{мес2021\ i}) \times (Vпасс_{мес2021\ i} - Vпасс_{мес2023\ i}),$$

где:

$P_{мesi}$ - размер расходной ставки аэропорта за соответствующий месяц рублей на 1 "потерянного" пассажира согласно приложению № 2, рублей/пассажиров;

$Vпасс_{мес2021\ i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в соответствующем месяце 2021 года, пассажиров;

$Vпасс_{мес2023\ i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в соответствующем месяце 2023 года (при расчете за декабрь 2022 г. - в декабре 2022 г.), пассажиров;

$\%_{факт\ i}$ - проценты по кредитным договорам или договорам займа i-го российского аэропорта, заключенным с российским банком на цели строительства и реконструкции инфраструктуры аэропорта, проценты по кредитным договорам, связанным с погашением рефинансированных кредитов, полученных на цели строительства и реконструкции инфраструктуры аэропорта, заключенным с российскими банками до 2022 года в пределах ставки 11,5 процента годовых, начисленные за соответствующий месяц.

Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в соответствующем месяце 2023 года, больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в соответствующем месяце 2021 года, размер субсидии ($S_{мesk}$) принимается равным нулю.

6148410 (1.8)

Расходы по обычным видам деятельности в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России учитываются без налога на добавленную стоимость.

Для целей возмещения помимо расходов по обычным видам деятельности учитываются проценты по кредитным договорам или договорам займа i-го российского аэропорта, заключенным с российским банком на цели строительства и реконструкции инфраструктуры аэропорта, проценты по кредитным договорам, связанным с погашением рефинансированных кредитов, полученных на цели строительства и реконструкции инфраструктуры аэропорта, заключенным с российскими банками до 2022 года, в пределах ставки 11,5 процента годовых, начисленные за соответствующий месяц.

17. При превышении суммарного расчетного размера субсидии по отбору ($О_{тбп}$) над объемом бюджетных ассигнований (V) размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту ($Si_{пониж}$), рассчитывается по формуле:

$$Si_{пониж} = S_{аpi} \times К_{пониж},$$

где $К_{пониж}$ - понижающий коэффициент, применяемый в случае недостаточности бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

18. Понижающий коэффициент ($К_{пониж}$) рассчитывается по формуле:

$$К_{пониж} = V / О_{тбп},$$

где V - объем бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, распределяемый в рамках соответствующего отбора, рублей.

19. Для подтверждения расчета субсидии российский аэропорт в рамках участия в отборе предоставляет в Федеральное агентство воздушного транспорта посредством системы "Электронный бюджет" следующие документы:

а) заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) расчет размера субсидии в соответствии с пунктами 15 и 16 настоящих Правил по форме согласно приложению № 3, а также следующие документы:

6148410 (1.8)

реестр документов, подтверждающих расчет размера субсидии, предусмотренный приложением № 1 к настоящим Правилам, а также копии указанных в реестре документов. Расходы должны быть отнесены к периоду режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России и фактически оплачены не ранее 1 декабря 2022 г. и не позднее даты подачи заявки на участие в отборе в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил;

обязательство российского аэропорта, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), о достижении результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 25 настоящих Правил;

выписки из штатной расстановки российского аэропорта, содержащие сведения о численности работников аэропорта на 1 января 2022 г. и на 1-е число отчетного месяца;

б) заверенная руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) статистическая отчетность российского аэропорта по установленной форме федерального государственного статистического наблюдения № 15-ГА "Сведения об объеме перевозок через аэропорты" за отчетный период (месяц) и аналогичный период 2021 года с отметкой о направлении в Федеральную службу государственной статистики или иной уполномоченный орган.

20. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения заявки и документов, указанных в пунктах 7 и 19 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и достаточности содержащихся в них сведений.

При отсутствии оснований для отказа в предоставлении субсидии Федеральное агентство воздушного транспорта принимает решение о предоставлении российскому аэропорту субсидии.

Перечисление субсидии российскому аэропорту осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта на расчетный счет, открытый российскому аэропорту в кредитной организации, в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения.

21. При выявлении неполноты или несоответствия представленных документов требованиям пунктов 7 и 19 настоящих Правил эти несоответствия подлежат устранению допустившим их российским аэропортом на основании соответствующего уведомления Федерального агентства воздушного транспорта не позднее 2 рабочих дней со дня получения такого уведомления.

6148410 (1.8)

22. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных российским аэропортом документов требованиям пункта 19 настоящих Правил или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов, а также неустранение российским аэропортом в установленный срок замечаний Федерального агентства воздушного транспорта в соответствии с пунктом 21 настоящих Правил;

б) установление факта недостоверности представленной российским аэропортом информации;

в) непредставление российским аэропортом в системе "Электронный бюджет" отчета о достижении значения результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил.

23. Руководители российских аэропортов несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.

24. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

25. Результатом предоставления субсидии является отсутствие сокращения численности персонала российского аэропорта более чем на 10 процентов по основаниям, предусмотренным пунктом 2 части первой статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации, по сравнению с численностью персонала этого аэропорта по состоянию на 1 января 2022 г.

Результат рассчитывается на основании выписок из штатной расстановки российского аэропорта, содержащих сведения о численности работников аэропорта на 1 января 2022 г. и на 1-е число первого месяца, следующего за отчетным кварталом.

Значения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, для отдельного российского аэропорта устанавливаются в соглашении.

Российский аэропорт, заключивший соглашение, представляет в системе "Электронный бюджет" отчет о достижении значения результата предоставления субсидии не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

6148410 (1.8)

Мониторинг достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

26. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268^1 и 269^2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

27. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения результата предоставления субсидии (A), рассчитывается по формуле:

$$A = (1 – d / D) \times V,$$

где:

d - достигнутое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году;

D - плановое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанное в соглашении;

V - размер предоставленной субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления
в 2023 году субсидий из федерального
бюджета российским аэропортам на частичное
возмещение расходов по обычным видам
деятельности и процентов по кредитным
договорам или договорам займа
в период введения режима временного
ограничения полетов в аэропорты юга
и центральной части России

(форма)

Р Е Е С Т Р

документов, подтверждающих расчет размера субсидии российским аэропортам на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам или договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России на сумму _____ рублей

Период _____ (месяц, год)

ИНН/КПП _____/_____

Заявитель _____ (наименование российского аэропорта)

Расчетный счет _____

Банк _____

Корреспондентский счет _____

№ п/п	Возмещаемые статьи расходов	Подтверждающие платежные документы (банковские выписки о перечислении денежных средств)			Сумма платежного документа без НДС, рублей	Иные подтверждающие документы (счет, накладная, акт, требование, реестр, бухгалтерская справка, ведомость на перечисление заработной платы)			Сумма, подтвержденная документом, без НДС, рублей
1	2	3			4	5			6
		наименование документа	№	дата		наименование документа	№	дата	
	Итого	X	X	X		X	X	X	

6148410 (1.8)

Руководитель	_____	_____
	(подпись)	(ф.и.о. (при наличии)
Главный бухгалтер (при наличии)	_____	_____
	(подпись)	(ф.и.о. (при наличии)
Исполнитель	_____	_____
	(подпись)	(ф.и.о. (при наличии)

МП

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления
в 2023 году субсидий из федерального
бюджета российским аэропортам на частичное
возмещение расходов по обычным видам деятельности и
процентов по кредитным договорам или договорам займа
в период введения режима временного ограничения
полетов в аэропорты юга и центральной части России

Р А З М Е Р

расходной ставки аэропортов

Аэропорт	Расходная ставка, рублей/пассажиров											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Симферополь	1213,9	1586,3	1032,2	872,4	535	304,8	292,6	281,5	375,8	949,6	1783,6	1854,3
Краснодар	567,3	692,2	517,9	471,9	379,5	320,1	323,2	302,4	333,1	437,1	540,2	526,5
Анапа	1059,6	1231,6	873,7	930	442,8	150,6	173,9	181,4	289,4	724,9	1140,9	1161,7
Ростов-на-Дону	707,5	757,9	594,5	586,7	532,8	474,6	371,3	384,8	408,7	448,2	598,7	593,1
Геленджик	1449,1	1900,4	1213,8	1053,5	393,8	16,2	139	139	207,6	548,5	1336,2	1691,4
Воронеж	815,8	893,9	738,2	591,8	527	447,9	360	304,6	339,6	469,3	648,4	592,9
Белгород	883,4	942,4	769,1	755,5	553,8	361,4	403,9	344,9	368,3	499,4	845	840
Липецк	3849,3	3304,1	2273,8	3019,8	1846,9	1214	1777,9	1708,3	1554,5	1883,9	3244,8	3419,7
Брянск	2574,7	1950,9	1485,4	1575,6	1346,8	1037	855,9	831,9	1026	2181,3	2912,3	2767,1
Курск	1107,7	1387,4	816,7	669,1	602,1	465	457,2	464,7	511,9	1241,5	1561,7	1331,5
Элиста	882,2	892,8	806,9	726,8	570,9	521	601,5	568,9	652,6	1257,2	1393,6	1497

6148410 (1.8)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления
в 2023 году субсидий из федерального
бюджета российским аэропортам на частичное
возмещение расходов по обычным видам
деятельности и процентов по кредитным
договорам или договорам займа
в период введения режима временного
ограничения полетов в аэропорты юга
и центральной части России

(форма)

Р А С Ч Е Т

размера субсидии российскому аэропорту на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам или договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России

Период _____ (месяц, год)

Заявитель _____ (наименование российского аэропорта)

ИНН/КПП _____/_____

Расчетный счет _____

Банк _____

Корреспондентский сечет _____

№ п/п	Наименование	Количество принятых и отправленных пассажиров российским аэропортом за отчетный период 2022 года, пассажиров	Количество принятых и отправленных пассажиров российским аэропортом за отчетный период 2021 года, пассажиров	Снижение пассажиропотока, пассажиров	Доходная ставка, рублей/пассажиров	Максимальный размер субсидии, рублей
	Расчет максимального размера субсидии					

6148410 (1.8)

Запрашиваемый размер субсидии с приложением документов, подтверждающих расходы, _____ рублей.

Руководитель	_____ (подпись)	_____ (ф.и.о. (при наличии)
Главный бухгалтер (при наличии)	_____ (подпись)	_____ (ф.и.о. (при наличии)
Исполнитель	_____ (подпись)	_____ (ф.и.о. (при наличии)

МП

_____

6148410 (1.8)