



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 марта 2021 г. № 480

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2413; 2017, № 15, ст. 2213; 2018, № 15, ст. 2120; 2019, № 15, ст. 1749; 2020, № 13, ст. 1926).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2021 г. № 480

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"

Изложить государственную программу Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 303
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 29 марта 2021 г. № 480)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие авиационной промышленности"**

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный - Министерство промышленности и торговли
исполнитель Российской Федерации
Программы

Соисполнители - отсутствуют
Программы

- Участники Программы - отсутствуют
- Подпрограммы Программы - подпрограмма 1 "Самолетостроение";
подпрограмма 2 "Вертолетостроение";
подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение";
подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы";
подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии";
подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли";
федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
- Цель Программы - создание конкурентоспособной отечественной авиационной промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раза по отношению к 2013 году
- Задачи Программы - содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационной промышленности в области самолетостроения;
содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационной промышленности в области вертолетостроения;
содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационной промышленности в области двигателестроения;
содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационной промышленности в областях агрегатостроения и приборостроения;
содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела;
реализация комплексных мер, направленных на создание экспортно ориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности

Целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, оказанных услуг организаций отрасли авиастроения; доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот
Этапы и сроки реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - 2013 - 2025 годы, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы	<p>объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет средств федерального бюджета составляет 876233559,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> на 2013 год - 58213251,1 тыс. рублей; на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей; на 2015 год - 62085569,6 тыс. рублей; на 2016 год - 52919019 тыс. рублей; на 2017 год - 58905440,2 тыс. рублей; на 2018 год - 59105788,1 тыс. рублей; на 2019 год - 59929629,3 тыс. рублей; на 2020 год - 83263411,1 тыс. рублей; на 2021 год - 77746913,9 тыс. рублей; на 2022 год - 76443520,3 тыс. рублей;

на 2023 год - 76457291,2 тыс. рублей;
на 2024 год - 76457291,2 тыс. рублей;
на 2025 год - 76457291,2 тыс. рублей

Справочно: - отсутствует
объем налоговых
расходов
Российской
Федерации в
рамках
реализации
Программы
(всего)

Ожидаемые
результаты
реализации
Программы

- сохранение статуса Российской Федерации как мировой авиационной державы;
- обеспечение потребности Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции;
- осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных сегментах авиастроения;
- обеспечение значительного вклада авиационной промышленности в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики Российской Федерации на инновационные рельсы развития;
- формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня отечественной авиационной промышленности;
- оцифровка технической документации в единый формат

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 "Самолетостроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационной промышленности в области самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 2,9 процента мирового рынка гражданского самолетостроения
Задачи подпрограммы	- содействие повышению эффективности функционирования отрасли авиационной промышленности в области самолетостроения с продвижением ее продукции (включая малую авиацию), произведенной в том числе на территориях Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационной промышленности в области самолетостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения; производительность труда в организациях отрасли самолетостроения;

рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);
 рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);
 количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);
 количество поставленных самолетов гражданской авиации;
 количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов (SSJ-100);
 регулярность вылетов парка воздушных судов (SSJ-100);
 количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);
 доля поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации;
 количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;
 объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 - I этап - 2013 - 2015 годы;
 - II этап - 2016 - 2020 годы;
 - III этап - 2021 - 2025 годы;
 в части малой авиации:
 - I этап - 2013 - 2016 годы;
 - II этап - 2017 - 2025 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 389956661,4 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2013 год - 9092218,4 тыс. рублей;
 - на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей;
 - на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей;

на 2016 год - 26251821,5 тыс. рублей;
на 2017 год - 32699903 тыс. рублей;
на 2018 год - 31815701,9 тыс. рублей;
на 2019 год - 37652613,1 тыс. рублей;
на 2020 год - 55536299,4 тыс. рублей;
на 2021 год - 33404664,6 тыс. рублей;
на 2022 год - 35174637,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 37214788,5 тыс. рублей;
на 2024 год - 37214788,5 тыс. рублей;
на 2025 год - 37214788,5 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- снижение расходов на производство самолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций авиационной промышленности;
- поддержание устойчивой прибыльности организаций авиационной промышленности в результате реструктуризации задолженности и формирования портфеля долгосрочных заказов, являющегося стабильным источником получения прибыли;
- выработка на мировом рынке устойчивой положительной репутации отрасли и достижение высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет 100" и МС-21;
- обеспечение потребности Российской Федерации в гражданской авиационной технике в значительной степени за счет отечественной продукции, в том числе произведенной на территориях Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;
- увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации;
- создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территориях Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;

повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);

оцифровка технической документации в единый формат;

в части малой авиации:

организация на территории Российской Федерации производства современных самолетов малой авиации как российской, так и иностранной разработки;

разработка и сертификация ряда новых самолетов малой авиации, в том числе на производственных мощностях организаций, расположенных на территориях Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;

организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов авиации общего назначения российского и иностранного производства

П А С П О Р Т

подпрограммы 2 "Вертолетостроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

- Ответственный исполнитель подпрограммы - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- Участники подпрограммы - отсутствуют
- Программно-целевые инструменты подпрограммы - отсутствуют
- Цель подпрограммы - формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационной промышленности в области вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 12,6 процента мирового рынка вертолетостроения
- Задачи подпрограммы - содействие повышению эффективности функционирования отрасли авиационной промышленности в области вертолетостроения с продвижением ее продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках;
содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационной промышленности в области вертолетостроения
- Целевые индикаторы и показатели подпрограммы - выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения;
производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения;
рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);
 количество поставленных вертолетов;
 доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов;
 количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа;
 объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 27200505,5 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
 на 2016 год - 4198439,7 тыс. рублей;
 на 2017 год - 1547486 тыс. рублей;
 на 2018 год - 2100327,7 тыс. рублей;
 на 2019 год - 1861090,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 2377816,3 тыс. рублей;
 на 2021 год - 2827816,3 тыс. рублей;
 на 2022 год - 3077816,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 3069904,3 тыс. рублей;
 на 2024 год - 3069904,3 тыс. рублей;
 на 2025 год - 3069904,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы;

формирование глобально конкурентоспособной отрасли авиационной промышленности в области вертолетостроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом;

поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли;

разработка и запуск в серийное производство перспективных моделей вертолетов, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;

достижение на мировом рынке положительной репутации российских вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания;

создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;

повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);

оцифровка технической документации в единый формат

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

- Ответственный исполнитель подпрограммы - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- Участники подпрограммы - отсутствуют
- Программно-целевые инструменты подпрограммы - отсутствуют
- Цель подпрограммы - формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационной промышленности в области двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов - 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов
- Задачи подпрограммы - содействие повышению эффективности функционирования отрасли авиационной промышленности в области двигателестроения с продвижением ее продукции на внутреннем и внешнем рынках;
содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационной промышленности в области двигателестроения
- Целевые индикаторы и показатели подпрограммы - выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного двигателестроения;
производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения;
рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли);

количество поставленных авиационных двигателей;

количество поставленных неавиационных двигателей;

доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;

доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 - I этап - 2013 - 2015 годы;
 - II этап - 2016 - 2020 годы;
 - III этап - 2021 - 2025 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 163892653,1 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей;
 - на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей;
 - на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей;
 - на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей;
 - на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей;
 - на 2018 год - 12604310,8 тыс. рублей;
 - на 2019 год - 8163253,3 тыс. рублей;
 - на 2020 год - 12408090,2 тыс. рублей;
 - на 2021 год - 15704750 тыс. рублей;
 - на 2022 год - 22929377,3 тыс. рублей;
 - на 2023 год - 22007268 тыс. рублей;
 - на 2024 год - 22007268 тыс. рублей;
 - на 2025 год - 22007268 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- завершение формирования отрасли авиационной промышленности в области двигателестроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции;
- сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции отрасли

авиационной промышленности в области
двигателестроения;
разработка и запуск в серийное производство
двигателей нового поколения, предназначенных
для использования на отечественных и
иностраных воздушных судах, в наземных и
судовых установках;
оцифровка технической документации в единый
формат

П А С П О Р Т

подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационной промышленности в областях агрегатостроения и приборостроения, продукция которых к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9 процента мирового рынка авиационных агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов - 11,2 процента мирового рынка бортовых авиационных комплексов
Задачи подпрограммы	- содействие повышению эффективности функционирования отрасли авиационной промышленности в областях агрегатостроения и приборостроения с продвижением их продукции на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке конкурентоспособной продукции отрасли авиационной промышленности в областях агрегатостроения и приборостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения;

рентабельность продаж организаций отрасли
 авиационного агрегатостроения (по валовой
 прибыли);
 рентабельность активов организаций отрасли
 авиационного агрегатостроения (по чистой
 прибыли);
 доля поставок российских агрегатов и систем
 для воздушных судов на мировом рынке
 агрегатов и систем для воздушных судов;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции,
 работ и услуг отрасли авиационного
 приборостроения;
 производительность труда в организациях
 отрасли авиационного приборостроения;
 рентабельность продаж организаций отрасли
 авиационного приборостроения (по валовой
 прибыли);
 рентабельность активов организаций отрасли
 авиационного приборостроения (по чистой
 прибыли);
 доля поставок российских бортовых
 авиационных комплексов для воздушных судов
 на мировом рынке бортовых авиационных
 комплексов для воздушных судов

Этапы и сроки
 реализации
 подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
- I этап - 2013 - 2015 годы;
- II этап - 2016 - 2020 годы;
- III этап - 2021 - 2025 годы

Объем бюджетных
 ассигнований
 подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 22802525,2 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
- на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей;
- на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей;
- на 2018 год - 254800 тыс. рублей;
- на 2019 год - 1449200 тыс. рублей;
- на 2020 год - 2588475,8 тыс. рублей;
- на 2021 год - 2540000 тыс. рублей;
- на 2022 год - 2540000 тыс. рублей;
- на 2023 год - 2540000 тыс. рублей;

на 2024 год - 2540000 тыс. рублей;

на 2025 год - 2540000 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- формирование конкурентоспособной отрасли авиационной промышленности в областях агрегатостроения и приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем; достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции авиационной промышленности в областях агрегатостроения и приборостроения;
- проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах;
- достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора;
- оцифровка технической документации в единый формат

П А С П О Р Т
подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях
Задачи подпрограммы	- содействие созданию эффективной системы управления в авиационной науке; проведение исследований и осуществление разработок по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий (в том числе по международным проектам) для обеспечения конкурентоспособности российского авиастроения на внутреннем и внешнем рынках
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, в общей численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения;

количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;
 количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы;
 фондовооруженность;
 численность исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения

- | | |
|--|---|
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | - 2013 - 2025 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | - объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 81999023,9 тыс. рублей, в том числе (на 2013 и 2014 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
на 2015 год - 60000 тыс. рублей;
на 2016 год - 9806650,8 тыс. рублей;
на 2017 год - 8246106,7 тыс. рублей;
на 2018 год - 9497201,8 тыс. рублей;
на 2019 год - 7723118,7 тыс. рублей;
на 2020 год - 7734919,5 тыс. рублей;
на 2021 год - 7768531,2 тыс. рублей;
на 2022 год - 7805539,5 тыс. рублей;
на 2023 год - 7785651,9 тыс. рублей;
на 2024 год - 7785651,9 тыс. рублей;
на 2025 год - 7785651,9 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и осуществления разработок перспективных технологий между научными организациями и промышленностью;
создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, |

позволяющего российской авиационной промышленности осуществить прорыв по ряду ключевых направлений;

сохранение и развитие российской авиационной науки как одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники;

активное участие Российской Федерации в проведении перспективных научных исследований в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении

П А С П О Р Т

подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

- | | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации |
| Участники подпрограммы | - отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | - отсутствуют |
| Цель подпрограммы | - создание эффективной системы, обеспечивающей использование и наращивание научно-технологического и производственно-технологического потенциала Российской Федерации для выпуска конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения |
| Задачи подпрограммы | - совершенствование механизмов повышения эффективности государственного регулирования инновационного развития авиастроения в интересах социально-экономического развития страны и обеспечения национальной безопасности государства;
развитие и использование инновационного производственно-технологического потенциала авиастроения на базе создания и внедрения инновационных промышленных технологий для производства конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения;
содействие продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на зарубежный рынок на основе комплекса мер долгосрочной финансовой поддержки экспорта |

- Целевые индикаторы и показатели подпрограммы
- объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; доля инновационных товаров, работ и услуг в общем объеме экспорта товаров, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)
- Этапы и сроки реализации подпрограммы
- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 - I этап - 2013 - 2015 годы;
 - II этап - 2016 - 2020 годы;
 - III этап - 2021 - 2025 годы
- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы
- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 59303333,4 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2013 год - 4279000 тыс. рублей;
 - на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей;
 - на 2015 год - 6711950 тыс. рублей;
 - на 2016 год - 1335000 тыс. рублей;
 - на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей;
 - на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей;
 - на 2019 год - 3080353,9 тыс. рублей;
 - на 2020 год - 2617809,9 тыс. рублей;
 - на 2021 год - 15501151,8 тыс. рублей;

на 2022 год - 4916150 тыс. рублей;
на 2023 год - 3839678,5 тыс. рублей;
на 2024 год - 3839678,5 тыс. рублей;
на 2025 год - 3839678,5 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы;
техническое перевооружение организаций авиационной отрасли;
достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания;
оцифровка технической документации в единый формат;
создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники;
продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке

П А С П О Р Т

федеральной целевой программы
 "Развитие гражданской авиационной техники России
 на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения	- решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. № Пр1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. № 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728
Государственный заказчик Программы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Основные разработчики Программы	- Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
Цель и задачи Программы	- целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки). Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы. Основными задачами Программы являются: обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства; создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной

промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так и на экспорт; модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными требованиями ИКАО; реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники; преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение ее эффективного участия в международной технологической интеграции; формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года; создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок

Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы - целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году: объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей; объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей; объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей; объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей; объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей;

показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов

Срок и этапы реализации Программы	- 2002 - 2015 годы, в том числе: I этап - 2002 - 2005 годы; II этап - 2006 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования Программы	<p>объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.</p> <p>Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 236476,1 млн. рублей, на капитальные вложения - 15309,2 млн. рублей, на прочие расходы - 19584 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-	- ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются: обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках; обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж

экономической
эффективности

отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей;
создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности.

Показателями социально-экономической эффективности являются:

на макроуровне:

увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны;

расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота;

на микроуровне:

формирование в авиационной промышленности эффективных рыночно ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения;

повышение инновационной активности и уровня обновляемости фондов организаций авиационной промышленности и смежных отраслей;

облегчение выхода организаций отрасли на финансовые рынки, расширение использования рынка ценных бумаг для привлечения финансовых ресурсов;

в социально-экономической сфере:

сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики;

повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры;

повышение производительности труда;

в бюджетной сфере - обеспечение дополнительных налоговых поступлений;

увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (далее - Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р, прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, Бюджетным прогнозом Российской Федерации на период до 2036 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 558-р (в редакции проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Бюджетный прогноз в части уточнения показателей финансового обеспечения государственных программ на период их действия).

Программой учтены положения проекта Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года в качестве государственных интересов, предусматривающие:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:

повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации;

развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации;

обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов авиационной техники и вооружения;

развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации;

привлечение инвестиций в целях развития авиационной промышленности, создания опережающего научно-технического задела по технологиям, обеспечивающим разработку принципиально новых конкурентоспособных образцов авиационной техники;

внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки авиационной промышленности;

развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;

совершенствование функциональной и организационно-управленческой структуры государственного сектора авиационной науки, развитие научно-технического и конструкторского потенциала организаций - разработчиков авиационной техники;

развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению квалификации авиационных специалистов;

повышение уровня безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации;

усиление конкурентоспособности российских авиационных организаций на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг;

содействие взаимовыгодному партнерству российских и иностранных авиационных организаций в деятельности по созданию совместных предприятий;

осуществление мер по исключению критической зависимости Российской Федерации от зарубежных стран в области авиационной деятельности.

В Программе учтены:

основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, подготовленные Министерством экономического развития Российской Федерации;

положения Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации в период до 2030 года" в части достижения целевого показателя "Реальный рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года" национальной цели "Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство";

положения единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года в части реализации национального проекта "Международная кооперация и экспорт";

положения проекта Основ государственной политики в области авиационной деятельности на период до 2030 года в части целей и основных принципов государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности;

положения Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года как основы для корректировки Программы;

решения Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям о создании технологических платформ "Авиационная мобильность и авиационные технологии", "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" и "Материалы и технологии металлургии";

Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию от 15 января 2020 г.

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание конкурентоспособной отечественной авиационной промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раза по отношению к 2013 году.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:
содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационной промышленности в области:

самолетостроения;

вертолетостроения;

двигателестроения;

агрегатостроения и приборостроения;

содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела;

реализация комплексных мер, направленных на создание экспортно ориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на их создание, освоение в производстве и эксплуатации. Эти образцы необходимо обеспечить достаточными ресурсами, чтобы их реализация не ослабляла текущие программы.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов.

Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Важнейшим показателем Программы, характеризующим конечный результат производственной деятельности предприятий и организаций

авиационной промышленности, является показатель валовой добавленной стоимости.

К основным направлениям увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) относятся:

разработка и широкое внедрение современных технологий, готовой высокотехнологичной продукции (товаров, услуг);

увеличение продукции (товаров, услуг), имеющей наименьшую долю материальных затрат, поскольку высокотехнологичность и наукоемкость зависят не только от объема затрат на научные исследования, но и от структуры затрат на производство продукции (товаров, услуг) и других факторов;

рассмотрение и внедрение производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) не только в рамках национальной экономики, но и в глобальных цепочках добавленной стоимости. Рассмотрение валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) в рамках глобальных цепочек добавленной стоимости позволит использовать уже имеющиеся в российской экономике резервы для получения дополнительной стоимости, а также будет способствовать интеграции России в глобальную систему распределения добавленной стоимости.

Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда.

Основными мерами по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации являются цифровизация проектирования, производства и испытаний авиационной техники, внедрение передовых производственных технологий. Указанные меры позволят снизить трудовые издержки и повысить уровень оплаты труда работников, стимулировать приток в авиационную промышленность персонала с требуемыми компетенциями в области виртуального проектирования, робототехники, управления автоматизированными производственными системами и др.

В рамках мероприятий по повышению производительности труда намечается комплекс мер, в том числе:

поддержка внедрения цифровых технологий разработки, проектирования и производства (методы параллельного проектирования, CALS-технологии и др.);

оптимизация численности работников ряда предприятий авиационной промышленности, в том числе за счет создания в смежных отраслях новых высокопроизводительных рабочих мест;

внедрение комплексных систем бережливого производства;

реализация при поддержке государства корпоративных программ повышения квалификации и переподготовки кадров.

Успешная реализация Программы позволит сохранить статус России как мировой авиационной державы.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы, федеральных целевых программ и их значениях приведены в приложении № 1.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по субъектам Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 3.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении № 5.

План реализации Программы на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов приведен в приложении № 6.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы на приоритетных территориях приведены в приложении № 7.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на приоритетных территориях приведено в приложении № 8.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы на приоритетных территориях приведены в приложении № 9.

II. Обеспечение приоритетов развития авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе

Основным приоритетом реализации Программы на Дальнем Востоке и Северном Кавказе является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена в Хабаровском крае, Приморском крае, Забайкальском крае и в Республике

Бурятия. В частности, в Хабаровском крае отраслеобразующими организациями являются Комсомольский-на-Амуре филиал акционерного общества "Гражданские самолеты Сухого" и филиал публичного акционерного общества "Авиационная холдинговая компания "Сухой", "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А.Гагарина" ("КнААЗ им. Ю.А.Гагарина"), а также предприятие, обеспечивающее нужды авиастроительной отрасли - акционерное общество "12 Авиационный ремонтный завод" (12 АРЗ), в Приморском крае - публичное акционерное общество "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" имени Н.И.Сазыкина", в Республике Бурятия - акционерное общество "Улан-Удэнский авиационный завод" и открытое акционерное общество "Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение", а в Забайкальском крае - акционерное общество "810 авиационный ремонтный завод" (АРЗ 810).

На Северном Кавказе авиационная промышленность представлена 4 отраслеобразующими организациями в Республике Дагестан и Карачаево-Черкесской Республике. В частности, в Республике Дагестан - предприятиями открытого акционерного общества "Концерн "КЭМЗ", открытого акционерного общества "Буйнакский агрегатный завод" и открытого акционерного общества "Авиаагрегат", в Карачаево-Черкесской Республике - акционерным обществом "Каскад".

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

обеспечение полной загрузки существующих авиационных предприятий Дальнего Востока и Северного Кавказа;

модернизация производственно-технической инфраструктуры предприятий авиационной промышленности Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий, связанных с предоставлением субсидий;

максимальная локализация производств авиационной техники и сопутствующей продукции (работ, услуг) на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера и отраслеобразующих предприятий на территории Северного Кавказа;

продвижение продукции, произведенной организациями авиационной промышленности на территориях Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося

реализации отдельных мероприятий федерального проекта "Промышленный экспорт" в авиационной промышленности;

расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;

рост научно-исследовательского и кадрового потенциала Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Таким образом, развитие авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе обеспечивается за счет равного доступа ко всем мерам государственной поддержки российских организаций в рамках Программы.

Успешность реализации мероприятий на Дальнем Востоке оценивается индикаторами Программы "Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)", "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного агрегатостроения" и "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного приборостроения".

Ответственным исполнителем Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", подпрограмм государственной программы, федеральных целевых программ и их значениях

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																							
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт								
1 Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	191580195	218741641	267772973	293461504	303242563	361758621	380854764	385248640	434171349	510657000	443884649	463529193	433377604	470840288	403508585	463289480	512926802	569621264	626403225	7115516842	783295903			
2 Выручка (нетто) от продаж товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	504158408	575635896	704665719	772267117	798006744	951996370	1002249380	1013812211	1142556183	1343834000	1168117498	1227452714	1140467379	1239053390	1061864698	1219182843	1349807373	1499003327	1648429540	1877728532	2061305009			
3 Численность работников организаций отрасли авиастроения	человек	Минпромторг России	326875	316806	347867	294315	320614	288118	319242	277024	320525	340000	298934	300000	292840	289720	290521	294661	296000	292000	290000	285000	280000			

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт		
4 Производительность труда в организациях отрасли авиационной	тыс. рублей	Минпромторг России	1542	1817	2026	2624	2489	3304	3139	3660	3565	3950	3908	4066	3895	4277	3655	4138	4560	5134	5684	6589	7362									
5 Рентабельность продаж организаций отрасли авиационной	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	24,6	-	27,8	-	25,1	22	27,7	24	28,5	23	25,9	14,7	17,4	17	15,9	15,9	17,7									
6 Рентабельность активов организаций отрасли авиационной (по чистой прибыли)	процент	Минпромторг России	5,9	5,2	0,5	6,2	0,2	6,4	2,1	5,3	2,1	1,5	2,6	2,3	3,2	2,6	1,3	0,4	2,1	2,4	1,9	2,3	3,1									
7 Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиационной	тыс. единиц	Минпромторг России	167	169	177	190	190	195	-	196	200	230	229	210	225	220	226	219	220	221	236	238										
8 Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выходящих за пределы отрасли авиационной	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	18,5	-	20	17,8	22,3	25	25	30	37	32	36	44	50	51	52									

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт		
9 Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	49	43	43	48	48	49	50	51	52	53	54						
10 Доля результатов интеллектуальной деятельности, ценных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот	процент	Минпромторг России	-	-	-	81	82	-	-	82	82,6	80	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81			
11 Выручка (нетто) от продаж товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	162036646	194660467	220996500	251591803	294538000	362983703	341417344	368722177	391301408	479400000	451783000	442034000	411578000	439981037	327796453	489875076	536472225	622306756	713744555	859212733	966791613									
12 Объем сервисных услуг в денежном выражении,	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	3000900	3881660	64661000	4339535	77810000	4078317	125192428	137462000	161788000	119243683	128083000	114599242	105744518	175611651	155034041	106644270	148774284	140402132	162098131									

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																							
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт								
18 Количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов (SSJ-100)	единиц		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	75	70	65	60	55	50	
19 Регулярность вылетов парка воздушных судов (SSJ-100)	процент		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,95	97,25	97,5	97,75	98	98,25	98,5	
20 Количество поставленных вновь созданных судов малой авиации (самолетов)	единиц	Мин-промторг России	-	-	49	-	87	-	9	-	4	6	5	6	10	7	7	7	7	5	5	5	5	7	7	
21 Доля поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации	процент	Мин-промторг России	0,6	1,5	1,7	2,2	1,3	1,1	1,1	1,8	2,3	1	1	1,1	1	1,4	1	1	1,1	1	1	1,6	2,5	2,9		
22 Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Мин-промторг России	25	32	43	-	54	-	44	-	48	58	57	50	42	41	26	42	35	35	46	52	52	52		

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный	Значение показателя																										
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт											
23 Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолето-строения Дальневос-точного федерального округа	тыс. рублей	Мин-промторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1742838	-	113171161	122372965	78773684	158427021	116308727	141599192	141599192	185775975	195064774
24 Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолето-строения Дальневос-точного федерального округа	тыс. рублей	Мин-промторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3348846	654940	654940	2182380	315015	330115	330115	2688998	2823448
25 Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолето-строения	тыс. рублей	Мин-промторг России	103937555	124790633	144337599	161210056	169842000	177925573	221741528	195633496	250030549	274779000	283817775	333275035	270681727	2793462339	256654254	164976563	231029452	264058583	280842229	262687010	286358266	Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"					
26 Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолето-строения	тыс. рублей	Мин-промторг России	14992413	11734314	18917880	15382563	21641965	17499304	55135375	19812690	65615216	56888000	79028956	71019166	80015835	72522398	73186685	50525557	48685606	51647465	56270000	82276614	90387913						

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель/инициатор	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт		
27 Пропроизводительность труда в организациях отрасли вертолетостроения	тыс. Мин-рублей	Минпромторг России	2566	2945	3356	4153	4036	4804	5310	5548	5748	6150	6596	7934	6536	7150	6619	5379	7398	8149	8112	9610	10358									
28 Рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)	процент	Минпромторг России	39	37	37	-	41	-	50	-	42,5	37	38,7	36,8	36,8	30,2	30,2	31,8	32,7	32,9	29,1	24	23,7									
29 Рентабельность активов организаций вертолетостроения (по чистой прибыли)	процент	Минпромторг России	7	6,5	4,1	7,5	8,9	8,7	8,9	7,9	9	7,1	9,4	9	9,3	7,3	4,9	2,8	4	4,5	4,7	5,7	6,5									
30 Количество поставленных вертолетов	единиц	Минпромторг России	262	295	303	399	272	385	212	390	169	220	213	234	169	262	153	164	196	223	278	263	279									
31 Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов	процент	Минпромторг России	14	13	12	-	13	-	12	-	12	13,2	12,9	14,3	10	13	19,0	8,2	10,8	12,3	12,7	12	12,6									
32 Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного	единиц	Минпромторг России	9	24	14	-	14	-	16	-	16	36	30	35	77	102	86	93	101	116	100	158	176									

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																																		
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год						
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт							
федерального округа																																					
33 Выручка (нетто) от продаж товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	18726255	-	12015714	-	11767543	-	48520298	61724407	59805032	89202805	86740592	66200907	87062058	101320624	92615896	101217179	108040331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	334803	-	296660	-	49869	-	4339277	7221956	9296239	8659125	8608503	3428288	1205234	2581314	3220630	5582679	6133051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"																																					
35 Выручка (нетто) от продаж товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Минпромторг России	97400000	106589000	157905339	199971337	185473507	257495226	192921178	277984143	320645000	215030107	243260760	243043249	258774687	261634698	288397978	316038749	332067409	346722955	308996312	330715865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 Производительность труда в организациях	тыс. рублей	Минпромторг России	1529	1681	1869	3033	2342	2909	3867	3026	3510	2516	2612	2561	2749	2797	3123	3222	3406	3552	4962	5377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																							
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт								
отрасли авиационного двигателестроения																										
37 Рентабельность продаж	процент	Минпромторг России	21	23	22	23	-	23	-	31	-	30	30,3	29,2	30,5	29,2	30,3	31,6	29,8	30,1	26,4	27,9	27,7	23,9	15,8	15,9
отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)																										
38 Рентабельность	процент	Минпромторг России	2,3	2,3	0,6	2,5	-4,5	23	3,9	-1,2	5,2	0,78	4,9	4,3	-1,2	4,3	4,9	4,9	3,7	3	3,9	4,2	4,1	2,4	3,8	3,3
активов организаций																										
отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли)																										
39 Количество поставленных авиационных двигателей	единиц	Минпромторг России	690	808	744	1768	1181	1835	1835	1263	1961	844	957	955	1185	955	846	846	835	841	911	867	916	823	835	881
40 Количество поставленных неавиационных двигателей	единиц	Минпромторг России	184	175	215	110	104	117	117	217	114	423	360	315	360	315	527	527	598	528	468	593	652	921	720	720
41 Доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных	процент	Минпромторг России	0,2	0,2	0,1	-	0,2	-	0,1	-	0,1	0,1	0,5	0,6	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	0,9

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт		
двигателей для гражданских самолетов	процент	Минпромторг России	6,6	7,7	7,4	-	5,9	-	6,8	-	5,5	14	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	7	7	7	7	7	7	7	7		
42 Доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов	процент	Минпромторг России	46643425	48273279	66120000	72067233	74152889	84283473	83257248	85309758	92100000	92371028	103700000	103845000	118048000	108604160	123059000	118028395	122985587	133439362	148634000	153093000										
43 Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	869	1139	1190	1886	1642	1950	2445	2026	2500	2281	2970	3036	3190	2975	3371	3688	3784	4209	8410	10000										
44 Производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	25	24	26	-	35	-	31	33	33	34	33	33	33	31	33	32	31	30	33	33										
45 Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по	процент	Минпромторг России																														

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																									
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт								
валовой прибыли)																												
46 Рентабельность активов организации авиационного агрегатора (по чистой прибыли)	процент	Минпромторг России	3,7	2,8	4	3	4	4	4,8	4	4	4,4	5,2	5,2	7	7	7	7	7	6	7	6,8	6,7	6,6	7	7	7	
47 Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов на мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	2,3	2,3	1,7	2,3	1,8	1,9	1,7	2	2	1,7	1,9	2	2,8	2,9	2,9	
48 Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг авиационного приборостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	94140782	101322518	115306281	115600715	59502518	145008934	97311809	173278112	137930324	177009000	103115588	105182919	111319403	142887327	107175133	152874225	148238553	157584992	173680439	173680439	258198477	258198477	294346264	294346264	294346264	294346264
49 Производительность труда в организациях авиационного приборостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1177	1272	1496	1607	1056	2130	1930	2698	2899	2570	4204	4249	4201	5527	4485	5781	5831	6199	7433	8125	8125	9000	9000	9000	9000	9000

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт		
50 Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	0	-	12,8	-	-	18,7	14,6	16,5	16,5	16,5	17,4	22,1	13,7	12	13,8	24,4	25									
51 Рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)	процент	Минпромторг России	6	5	6,9	6	7,2	5	7,5	4	7,5	6,1	6,6	6,8	2,1	7	7	7	5,1	4,9	7	7	7	7								
52 Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов на мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	3	-	3	-	4	7,9	7,9	8,3	8,3	8,6	8,3	1	1,1	1,3	10,6	11,2										
53 Объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6181788	7654546	7321879	10435473	7500311	7342962	7572682	7853458	8784489	8970123											

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																																								
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год																	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт																									
54 Число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученные научными организациями	единицы	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	1,6	1,6	1,4	1,4	1,8	1,9	2	2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
55 Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной	единицы	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	2,1	2,1	4,9	4,9	2,4	2,4	4,9	4,9	4,8	4,8	3,3	3,3	5,3	2,8	2,8	2,9	2,9	3	3	6,1	6,1	6,3	6,3

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт		
промышленности																																
56 Количество демонстрационных материалов, демонстрационных технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы	единац	Мин-промторг России	-	-	-	-	-	-	-	78	-	56	-	40	-	48	-	73	105	40	50	44	49	52	54							
57 Фондовооруженность	тыс рублей	Мин-промторг России	1142	1210	1275	1400	1106	1591	1806	2020	1800	2460	2300	3196	3050	3809	3113	3220	3290	3350	3400	3450										
58 Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения	процент	Мин-промторг России	35	37	36	35	43,3	35	35	45	40	47	40	-	48	54	32	33	34	35	32	32										
59 Объем инвестиций в основную капитал организаций отрасли авиастроения	тыс рублей	Мин-промторг России	-	-	-	-	6833865	-	63314651	79089324	130619000	82455516	161962000	133729545	131875689	99331414	116536014	105000000	100000000	90000000	72638593	67284209										
60 Доля самолетов российского	процент	Мин-промторг России	-	-	-	-	-	-	-	9	12,9	13,2	14,3	9,4	10,1	9	10,5	12,3	14	15	16	17										

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель/интернет	Значение показателя																							
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт								
61 Доля производства вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процент	Минпромторг России	-	88	87	-	87	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86,7	87	87,5	88	88	88,4	
62 Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиационного производства	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	-	26	32,8	31	32	31	34	49	39	43	47	55	57	60						
63 Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс рублей	Минпромторг России	-	-	86246000	-	164829000	-	269863000	402381436	645433000	649334372	773824253	837490372	1021978418	974349716	1022224422	1219421363	1414428738	1617621561	2208618906	253281297				
64 Экспорт вертолетов в денежном выражении	тыс рублей	Минпромторг России	-	-	74236803	-	216211933	-	353082845	484286946	677690000	581406225	853324417	728010205	861111290	850176253	947702655	1072000290	1218754202	1384831360	1553290974	1729627363				

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт		

выражении, а также объем выполненных работ и услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года

65 Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года

тыс. Мин-промторг России

рублей

9827240

-

163747740

-

233637210

317661000

254468030

275486030

368881837

307824515

407089311

322649006

495001444

533985760

566324858

395302765

412168219

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

С В Е Д Е Н И Я

**о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности" по субъектам Российской Федерации**

№ п/п	Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значения показателей и их обоснование																															
		2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год								
		год	год	план.	факт.	план	факт.	план	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																
1.	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
2.	Хабаровский край	25	32	-	43	-	54	-	44	-	48	-	58	-	57	-	50	-	42	-	41	-	26	-	42	-	35	-	46	-	52	-	52
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа, единиц

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа, тыс. рублей

№ п/п	Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значения показателей и их обоснование																											
		2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год				
		год	год	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт												
2	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1742838	-	113171161	122372965	78773684	158427021	116308727	141599192	141599192	185775975	195064774
3	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3348846	654940	654940	654940	2182380	315015	330115	330115	330115	2688998	2823448
3	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа																													
1	Приморский край	9	24	-	14	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16
2	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"																													
Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа, единиц																													
1	Приморский край	9	24	-	14	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16	-	16
2	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа, тыс. рублей																													
1.	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа, тыс. рублей																													
1.	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значения показателей и их обоснование																											
		2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год				
		план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт												
2	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188889	273609	346359,9	-	-	-				
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24694548,2	37082313	28302292	54656907	75123136,3	72485448,1	63390093	55912691	60462244	
4	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1456694,2	1803491	1477214	-	53068,1	86349,5	307062,8	-	-	-
Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа, тыс. рублей																													
1	Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	334803	-	49869	-	4339277	7221956	6072650,7	5141931	3810350,3	2327290	55271,8	-	-	-	1136738,7	3789796	4163415,5			
2	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188889	273609	346359,9	-	-	-	-	-	-	
3	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1768531,9	1713703	1918921,2	555132	908004,7	2221355,3	1430468,6	903985	993105	
4	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1455056,1	1803491	2879231,5	545866	53068,1	86349,5	307062,8	888898	976530,5	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**основных мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"**

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 1.1 "Государственная поддержка российских организаций самолетостроения"	Минпромторг России	2013 год	2025 год	повышение эффективности функционального организаций самолетостроения; стимулирование продаж воздушных судов	снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга; создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов; финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, созданию самолета ШФДМС, а также затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолета МС-21	валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"						

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
						<p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения;</p> <p>объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли самолетостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);</p> <p>количество поставленных самолетов гражданской авиации;</p> <p>количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);</p> <p>количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;</p> <p>объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа;</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 1.2 "Выполнение научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения; обеспечение отечественных авиационных парков современными самолетами	разработка современных и перспективных самолетов	количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов (SSJ-100); регулярность вылетов парка воздушных судов (SSJ-100) валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрас- ли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения; производительность труда в организациях отрасли самолетостроения; рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 2.1 "Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения"	Минпромторг России	2017 год	2025 год	увеличение продаж вертолетной техники и повышение уровня послепродажного обслуживания	снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга	валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"						
						рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации; доля организаций авиационной промышлен- ности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 2.2 "Выполнение научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	расширение присутствия на рынке вертолетостроения, обеспечение отече- ственных авиакомпаний современными вертолетами	разработка современных и перспективных вертолетов	выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения; производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения; рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли); количество поставленных вертолетов; количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного Федерального округа; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного Федерального округа; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного Федерального округа валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
						<p>производительность труда в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров, промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);</p> <p>доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов;</p> <p>доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения;</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 3.1 "Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения"	Минпромторг России	2013 год	2025 год	повышение эффективности функционального организаций авиационного двигателестроения	снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35	доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного двигателестроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"						

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 3.2 "Выполнение научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями	разработка современных и перспективных двигателей	<p>рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли); количество поставленных авиационных двигателей; количество поставленных неавиационных двигателей</p> <p>валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного двигателестроения;</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 4.1 "Государственная поддержа- ка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	снижение затрат отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонен- тов и агрегатов 2 - 4-го уровня	Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"	производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли); доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов; доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов; доля организаций авиационной промышлен- ности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот
				валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения;		

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
						<p>производительность труда в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного агрегатостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 4.2 "Выполнение научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	разработка глобально конкурентоспособной продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения	разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегато- и приборостроения.	валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
						<p>доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов на мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);</p> <p>доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов на мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов;</p> <p>доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 7.1 "Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности"	Минпромторг России	2015 год	2025 год	эффективное управление организациями авиационной науки	финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии; субсидирование научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности	доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения; количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы; фондовооруженность; численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Основное мероприятие 7.2 "Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуре, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения	формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно-ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов; разработка авиационных материалов и производственных технологий; реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения; разработка современного самолета малой авиации	доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения; количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы; фондовооруженность; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот; численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"						
Основное мероприятие 8.1 "Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы"	Минпромторг России	2015 год	2025 год	обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности	финансирование научно- аналитического обеспечения реализации Программы	исследователей в научных организациях отрасли авиационной промышленности доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот
Основное мероприятие 8.2 "Государственная поддержка авиационной промышленности"	Минпромторг России	2013 год	2025 год	увеличение количества современного оборудования на предприятиях авиационной отрасли	снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование; создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов	объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиационной промышленности; доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков.
Федеральный проект "Промышленный экспорт"	Минпромторг России	2019 год	2024 год	рост экспорта продукции отрасли авиационной	создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов; реализация механизма гарантии остаточной стоимости	доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиационной промышленности; экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	окончания реали- зации			
						экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

С В Е Д Е Н И Я

**об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"**

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) ¹	Реквизиты документа ²	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с основным мероприятием
--	--	---	--	-------------------------------------	--	----------------------------------

2021 год

Проект постановления Правительства Российской Федерации

Проект постановления Правительства Российской Федерации	об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на финансовое обеспечение затрат при реализации проектов по созданию инфраструктуры сети центров последнего обслуживания авиационной техники отечественного производства	апрель 2021 г.	4	-	Минпромторг России	Основное мероприятие 8.2 "Государственная поддержка авиационной промышленности"
---	--	-------------------	---	---	--------------------	--

¹ Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

² Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"
за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета
(тыс. рублей)

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государст- венный заказчик- координатор, участник	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																					
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
				план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт								
Государственная программа "Развитие авиационной промышленности"	Х	17	Х	Х	58213251,1	55504608	58249143,7	59107642,4	62085569,6	84050471	52919019	51654233,1	58905440,2	55508847,9	59105788,1	67258988,6	59929629,3	67973677,4	8326341,1	77746913,9	76443520,3	76457291,2	76457291,2	76457291,2	
в том числе:																									
Минпромторг	020	17	Х	Х	58213251,1	55504608	58249143,7	59107642,4	62085569,6	84050471	52919019	51654233,1	58905440,2	55508847,9	59105788,1	67258988,6	59929629,3	67973677,4	8326341,1	77746913,9	76443520,3	76457291,2	76457291,2	76457291,2	
Росси																									
Подпрограмма 1																									
"Самолето-строение"																									
Основное мероприятие 1.1 "Государственная поддержка организаций самолетостроения"																									
Минпромторг	020	17	1	01	3692218,4	1846109,2	3692218,4	3692218,4	3692218,4	3692218,4	11474750,4	12678464,8	24617544,1	23945600,6	24414446,7	24414446,7	20219665,3	19327103,1	32762531,4	15361363,2	15810762,1	18892957,1	18892957,1	18892957,1	
Росси																									

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, руководитель государственной заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																						
				2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
				план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт									
																		государственная программа	подпрограмма	основное мероприятие	приоритетное направление					
Основное мероприятие 1.2 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения"	X	17	1	02	5400000	5400000	4900000	4900000	4400000	8196484,2	14777071,1	14777071,1	14777071,1	8082358,9	8430308,9	7338167	9552217,7	17432947,8	17828387,8	22773768	18043301,4	19363875,1	18321831,4	18321831,4	18321831,4	18321831,4
Минпромторг России	020	17	1	02	5400000	5400000	4900000	4900000	4400000	8196484,2	14777071,1	14777071,1	14777071,1	8082358,9	8430308,9	7338167	9552217,7	17432947,8	17828387,8	22773768	18043301,4	19363875,1	18321831,4	18321831,4	18321831,4	18321831,4
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"	X	17	2	X	-	-	-	-	-	-	4198439,7	1240950	1240950	1547486	1460763	2100327,7	2257050,7	1861090,3	1932890,2	2377816,3	2827816,3	3077816,3	3069904,3	3069904,3	3069904,3	3069904,3
Минпромторг России	020	17	2	X	-	-	-	-	-	-	4198439,7	1240950	1240950	1547486	1460763	2100327,7	2257050,7	1861090,3	1932890,2	2377816,3	2827816,3	3077816,3	3069904,3	3069904,3	3069904,3	3069904,3
Основное мероприятие 2.1 "Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения"	X	17	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550000	620000	850000	1069063,8	1366726	1580265	1796220	1858814	1858814	1858814	1858814
Минпромторг России	020	17	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550000	620000	850000	1069063,8	1366726	1580265	1796220	1858814	1858814	1858814	1858814
Основное мероприятие 2.2 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения"	X	17	2	02	-	-	-	-	-	-	4198439,7	1240950	1240950	1547486	1460763	1550327,7	1637050,7	1011090,3	863826,4	1011090,3	1247551,3	1281596,3	1211090,3	1211090,3	1211090,3	1211090,3
Минпромторг России	020	17	2	02	-	-	-	-	-	-	4198439,7	1240950	1240950	1547486	1460763	1550327,7	1637050,7	1011090,3	863826,4	1011090,3	1247551,3	1281596,3	1211090,3	1211090,3	1211090,3	1211090,3

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, исполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																					
		государственная программа	основное мероприятие	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
				план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт								
Подпрограмма 3	всего	X	17	3	X	2912745,4	2356440,4	2512569,2	4435592	1288065,7	22278878,8	8188470,5	10717956,6	11159216,7	10152984,8	12604310,8	20504307	8163253,3	18708733,9	12408090,2	15704750	22929377,3	22007268	22007268	22007268
"Авиационное двигателестроение"	Минпромторг России	020	17	3	X	2912745,4	2356440,4	2512569,2	4435592	1288065,7	22278878,8	8188470,5	10717956,6	11159216,7	10152984,8	12604310,8	20504307	8163253,3	18708733,9	12408090,2	15704750	22929377,3	22007268	22007268	22007268
Основное мероприятие 3.1	всего:	X	17	3	01	2912745,4	2356440,4	2512569,2	4435592	1288065,7	22278878,8	3241670,5	5771156,6	6621200	5614968,1	7757774,8	15657771	3307774,8	13853255,4	7846272,3	11142932,1	18367559,4	18367559,4	18367559,4	18367559,4
"Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения"	Минпромторг России	020	17	3	01	2912745,4	2356440,4	2512569,2	4435592	1288065,7	22278878,8	3241670,5	5771156,6	6621200	5614968,1	7757774,8	15657771	3307774,8	13853255,4	7846272,3	11142932,1	18367559,4	18367559,4	18367559,4	18367559,4
Основное мероприятие 3.2	всего:	X	17	3	02	-	-	-	-	-	-	4946800	4946800	4538016,7	4538016,7	4846536	4846536	4855478,5	4561817,9	4561817,9	4561817,9	3639708,6	3639708,6	3639708,6	3639708,6
"Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения"	Минпромторг России	020	17	3	02	-	-	-	-	-	-	4946800	4946800	4538016,7	4538016,7	4846536	4846536	4855478,5	4561817,9	4561817,9	4561817,9	3639708,6	3639708,6	3639708,6	3639708,6
Подпрограмма 4	всего	X	17	4	X	-	-	-	-	-	-	3138636,5	2445636	2671412,9	1956034,2	254800	1677725,4	1449200	1400000	2588475,8	2540000	2540000	2540000	2540000	2540000
"Авиационные агрегаты и приборы"	Минпромторг России	020	17	4	X	-	-	-	-	-	-	3138636,5	2445636	2671412,9	1956034,2	254800	1677725,4	1449200	1400000	2588475,8	2540000	2540000	2540000	2540000	2540000
Основное мероприятие 4.1	всего:	X	17	4	01	-	-	-	-	-	-	280000	-	263200	-	254800	17579,1	49200	-	49200	40000	40000	40000	40000	40000
"Государственная поддержка российских организаций в"	Минпромторг России	020	17	4	01	-	-	-	-	-	-	280000	-	263200	-	254800	17579,1	49200	-	49200	40000	40000	40000	40000	40000

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, руководитель, государственный заказчик, координатор, участник	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																						
		ГРБС	государственная программа	код	подпрограмма	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
						план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт							
сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов"																										
Основное мероприятие 4.2 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов"		X	17	4	02	-	-	-	-	-	-	2858636,5	2445636	2408212,9	1956034,2	1660146,3	1400000	1400000	1400000	2539275,8	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000
	Минпромторг России	020	17	4	02	-	-	-	-	-	-	2858636,5	2445636	2408212,9	1956034,2	1660146,3	1400000	1400000	1400000	2539275,8	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000
Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"		X	17	7	X	-	-	-	-	60000	54000	9806650,8	8497198,6	8246106,7	8243106,7	9497201,8	7792050	7723118,7	7721952	7734919,5	7768531,2	7805539,5	7785651,9	7785651,9	7785651,9	7785651,9
	Минпромторг России	020	17	7	X	-	-	-	-	60000	54000	9806650,8	8497198,6	8246106,7	8243106,7	9497201,8	7792050	7723118,7	7721952	7743919,5	7768531,2	7805539,5	7785651,9	7785651,9	7785651,9	7785651,9
Основное мероприятие 7.1 "Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности"		X	17	7	01	-	-	-	-	60000	54000	483950,8	483950,8	500000	497000	2205146,3	500000	591398,7	500252,4	596919,5	630531,2	667539,5	1947651,9	1947651,9	1947651,9	1947651,9
	Минпромторг России	020	17	7	01	-	-	-	-	60000	54000	483950,8	483950,8	500000	497000	2205146,3	500000	591398,7	500252,4	596919,5	630531,2	667539,5	1947651,9	1947651,9	1947651,9	1947651,9

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, исполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																				
		государственная программа	основное мероприятие	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
				план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт							
Основное мероприятие 7.2 "Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиационной и инженерной инфраструктуре, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров"	Минпромторг России	X	17 7 02	-	-	-	-	-	9322700	8013247,8	7746106,7	7746106,7	7292050,5	7292050,5	7131720	7221699,6	7138000	7138000	7138000	5838000	5838000	5838000	5838000	
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"	Минпромторг России	X	17 8 01	-	-	-	-	-	100000	801727,4	2581314,9	2581314,9	1035276,6	1035276,6	3080353,9	1054610,4	2617809,9	15501151,8	4916150	3839678,5	3839678,5	3839678,5	3839678,5	
Основное мероприятие 8.1 "Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы"	Минпромторг России	X	17 8 01	-	-	-	-	-	100000	801727,4	2581314,9	2581314,9	249845	249845	250000	250000	250000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000
Основное мероприятие 8.2 "Государственная поддержка авиационной промышленности"	Минпромторг России	X	17 8 02	-	-	-	-	-	1085000	551727,4	1082155,1	1082155,1	699829,6	699829,6	1362544	754610,4	900000	15201151,8	4616150	3539678,5	3539678,5	3539678,5	3539678,5	3539678,5

Объемы бюджетных ассигнований

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			ГРБС		план		факт		план		факт		план		факт							
			госу-дарст-венная прог-рамма	под-мероп-рия	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт							
Основное мероприятие 8 3 "Реализация отдельных мероприятий проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"	всего	X 17 8 ПЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	1249159,8	234236,5	1399246	85447	-	-	-	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Промышленный экспорт"	всего	X 17 8 Т1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1467809,9	50000	1467809,9	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020 17 8 Т1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1467809,9	50000	1467809,9	-	-	-	-	-
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"	всего	X X X X	41929287,3	41917281,4	43216234,6	42484132,1	45933335,5	43992455	-	495228,6	-	61850,5	-	25814,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020 X X X	41929287,3	41917281,4	43216234,6	42484132,1	45933335,5	43992455	-	495228,6	-	61850,5	-	25814,5	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ
государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"
на 2021 год и на плановый период 2022 - 2023 годов

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2021 год			2022 год			2023 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 1.1. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 55 воздушных судов	2	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.2. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 65 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2021 год			2022 год			2023 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 1.3. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 75 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.4. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 80 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.5. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 65 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-
Контрольное событие 1.6. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 70 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2021 год			2022 год			2023 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 1.7. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 80 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.8. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 90 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.9. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2023 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 65 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-
Контрольное событие 1.10. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2023 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 70 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2021 год			2022 год			2023 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 1.11. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2023 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 80 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-
Контрольное событие 1.12. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2023 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2020 годах на закупку не менее 90 воздушных судов	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
Контрольное событие 1.13. Разработаны материалы технического проекта по композитному крылу и центроплану широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (в объеме 2022 года)		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 1.14. Разработаны материалы технического проекта широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (в объеме 2023 года), в том числе: разработаны материалы технического проекта по композитному крылу; завершены экспериментальные работы по статическому и ресурсному прототипу кессона крыла		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																				
			2021 год				2022 год				2023 год												
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал									
Контрольное событие 1.15. Проведены стендовые испытания агрегатов (систем) воздушного судна Ил-114-300 по согласованному перечню	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Контрольное событие 1.16. Проведены работы по корректировке конструкторской документации, электронно-конструкторской документации по результатам сертификационных заводских испытаний. Выполнены доработки опытных экземпляров воздушных судов Ил-114-300 для проведения сертификационных контрольных испытаний	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.17. Проведены работы по созданию запаса предметов снабжения начального материально-технического обеспечения (МТО) для этапа освоения эксплуатации первых пяти серийных самолетов Ил-114-300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.18. Проведены работы по созданию запаса предметов снабжения начального материально-технического обеспечения (МТО) для формирования авиационно-технического имущества (АТИ) на период эксплуатации серийных самолетов Ил-114-300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.19. Изготовлен опытный образец самолета ИС- 21-300 № 0012 для обеспечения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2021 год			2022 год			2023 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
отработки отечественных комплектующих и систем																			
Контрольное событие 1.20.		Минпромторг России	-	-	-	20 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Разработан технический проект самолета RRJ-95NEW-100, включая: общие характеристики; системы и оборудование самолета; модифицированную конструкцию планера; модифицированную кабельную сеть самолета; комплектацию импортзамещенных систем и компонентов на самолете																			
Контрольное событие 1.21.		Минпромторг России	-	-	-	20 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Разработан аванпроект самолета RRJ-95NEW-210, включая: общие характеристики; системы и оборудование самолета; конструкцию планера; ожидаемые технико-экономические показатели; общую комплектацию самолета																			
Контрольное событие 1.22.		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 декабря	-	-	-	-
Уточнена рабочая конструкторская документация на планер и системы модификации воздушного судна RRJ-95NEW-100 по результатам технологической отработки и испытаний																			
Контрольное событие 2.1. Возмещена в I квартале 2021 г. часть		Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2021 год			2022 год			2023 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
заtrag на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 60 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"																		
Контрольное событие 2.2. Возмещена во II квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 70 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России		30 июня														
Контрольное событие 2.3. Возмещена в III квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 85 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России			30 сентября													
Контрольное событие 2.4. Возмещена в IV квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 90 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России				30 декабря												
Контрольное событие 2.5. Возмещена в I квартале 2022 г. часть		Минпромторг России								31 марта								

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
			2021 год			2022 год			2023 год						
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 105 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.6. Возмещена во II квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 110 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.7. Возмещена в III квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 115 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-
Контрольное событие 2.8. Возмещена в IV квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 120 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-
Контрольное событие 2.9. Возмещена в I квартале 2023 г.		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2021 год			2022 год			2023 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 120 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.10. Возмещена во II квартале 2023 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 120 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-
Контрольное событие 2.11. Возмещена в III квартале 2023 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 120 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 2.12. Возмещена в IV квартале 2023 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку не менее 120 вертолетов у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
Контрольное событие 2.13. Получено одобрение главного		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2021 год			2022 год			2023 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по категории "А" с площадок ограниченных размеров			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.14. Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.15. Проведены ремонт/ восстановление/ изготовление комплектов для контрольно-восстановительного ремонта, стендовые испытания в необходимом объеме и частичная сборка вертолета Ми-38-2 для проведения последующих испытаний в интересах увеличения максимальной взлетной массы		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 2.16. Завершен контрольно-восстановительный ремонт (сборка) вертолета Ми-38-2		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 августа	-
Контрольное событие 2.17. Разработаны дополнения к эксплуатационной документации, программы дополнительных сертификационных испытаний вертолета Ми-38-2 в интересах увеличения максимальной взлетной массы, выполнен начальный этап наземных и летных испытаний		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 ноября

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2021 год			2022 год			2023 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
Контрольное событие 2.18. Изготовлены опытные элементы конструкции образцов рулевого и несущего винтов вертолета "Ансат", проведены стендовые испытания лопастей рулевого и несущего винтов с усовершенствованной аэродинамической компоновкой		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.19. Завершены стендовые испытания опытного образца вертолета "Ансат" в условиях искусственного обледенения, вертолет оборудован опытным образцом противообледенительной системы		Минпромторг России	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.20. Проведены наземные и летные испытания вертолета "Ансат", оборудованного опытным образцом противообледенительной системы		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря
Контрольное событие 2.21. Согласован акт готовности опытного вертолета Ка-62 к испытаниям на пониженные температуры		Минпромторг России	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.22. Согласован акт готовности опытного вертолета Ка-62 к испытаниям на повышенные температуры		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.23. Получено одобрение главного изменения на установочное оборудование и летно-технические		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2021 год			2022 год			2023 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
характеристики вертолета Ка-62, предназначенного для выполнения офшорных операций		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 2.24. Получено одобрение главного изменения на вертолет Ми-171А3 (конвертируемая версия)		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	
Контрольное событие 2.25. Проведены сертификационные летные испытания дополнительного опционального оборудования вертолета Ми-171А3 с целью расширения эксплуатационных характеристик		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 декабря	
Контрольное событие 3.1. Проведены 150-часовые испытания опытного образца в обеспечении получения сертификата типа двигателя ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"
Контрольное событие 3.2. Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября
Контрольное событие 3.3. Расширены эксплуатационные характеристики серийных двигателей ТВ7-117СТ-01. Получено одобрение главного изменения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября
Контрольное событие 3.4. Изготовлены детали и сборочные единицы демонстрационного		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2021 год			2022 год			2023 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
газогенератора (ДГТ) и установок испытания полноразмерных узлов двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	29 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.5. Выполнена серия испытаний компонентов узлов на установках автономных испытаний в обеспечение сборки демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.7. Выполнен комплекс сравнительных испытаний рабочих лопаток вентилятора двигателя ПД-35 из полимерных композиционных материалов		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.8. Разработан технический проект двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.9. Проведена стадия испытаний демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 при атмосферных испытаниях		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.10. Разработана технология изготовления рабочих лопаток вентилятора из		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2021 год			2022 год			2023 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
полимерных композиционных материалов в размерности двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.11. Изготовлены детали и сборочные единицы двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.12. Проведены испытания узлов двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35 на автономных установках		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-
Контрольное событие 3.13. Выполнена сборка двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 3.14. Проведена начальная стадия испытаний двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 декабря
Контрольное событие 3.15. Разработаны технические публикации по двигательной установке, руководства по эксплуатации двигателя и могондолы ПД-14		Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.16. Оформлены одобрения главных изменений двигателя ПД-14 (Российская Федерация)		Минпромторг России	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.17. Оформлены документы по валидации сертификата типа двигателя ПД-14 в		Минпромторг России	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2021 год			2022 год			2023 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA)																		
Контрольное событие 3.18. Проведены испытания двигателя ПД-14 в обеспечении условий эксплуатации при полетах в условиях внезапного попадания в шквальный град		Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.19. Подготовлена доказательная документация для сертификации мотогондолы двигательной установки с двигателем ПД-14 в составе самолета МС-21		Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.20. Расширены условия эксплуатации двигателя ПД-14 при полетах в условиях обледенения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.21. Присвоена литера "О1" комплекту рабочей конструкторской документации на мотогондолу двигательной установки с двигателем ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.22. Увеличен интервал первоначального технического обслуживания двигателя ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.23. Внедрены мероприятия по улучшению массовых характеристик двигателя ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2021 год			2022 год			2023 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
Контрольное событие 3.24. Выполнено увеличение ресурса основных деталей двигателя ПД-14 к этапу начальной эксплуатации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября
Контрольное событие 3.25. Выполнены мероприятия в рамках работ по импортозамещению комплектующих двигателя ПД-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
Контрольное событие 3.26. Изготовлен образец демонстратора технологий гибридной силовой установки с частично сверхпроводящим электроэнергетическим комплексом	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.27. Проведены испытания образца демонстратора технологий гибридной силовой установки с полностью сверхпроводящим электроэнергетическим комплексом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-
Контрольное событие 3.28. Изготовлен экспериментальный образец двигателя-демонстратора АД-500 № 2 для испытаний в составе летающей лаборатории или экспериментального летательного объекта	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.29. Разработано техническое задание на создание семейства двигателей-демонстраторов в классе 220 и 500 л.с. для легких летательных аппаратов на основе силового агрегата автомобильных двигателей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
			2021 год			2022 год			2023 год						
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"															
Контрольное событие 4.1. Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования, подготовлены программы и методики предварительных испытаний		Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.2. Разработана концепция системы электроснабжения повышенной мощности электрического самолета		Минпромторг России	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.3. Проведены исследовательские и предварительные испытания агрегатов авиационного оборудования		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.4. Проведены квалификационные испытания и оформлены Свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: кислородная система самолета МС-21-300, в том числе блок аварийной кислородной системы на 3 - 4 маски; блок аварийной кислородной системы на 2 маски; кислородный баллон на 25 л		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.5. Разработаны технические задания и проведено эскизное проектирование образцов агрегатов и компонентов		Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																							
			2021 год				2022 год				2023 год															
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал												
самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора первого уровня																										
Контрольное событие 4.6. Присвоены литеры "О" на рабочую конструкторскую документацию образцов агрегатов и компоненты самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.7. Разработаны технические задания и проведено эскизное проектирование образцов агрегатов системы электроснабжения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.8. Получены свидетельства о годности комплектующего изделия для самолетных и вертолетных систем с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора первого уровня		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.9. Разработан(ы) эскизно-технический(е) проект(ы) изделия(й) для систем, авиационной техники с техническим, и технико-экономическими		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 ИЮНЯ	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2021 год			2022 год			2023 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора первого уровня			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.10. Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и (или) экспериментальных образцов агрегатов и компонентов систем авиационного оборудования первого уровня		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
Контрольное событие 4.11. Проведены предварительные испытания изделий - выпрямительного устройства ТВУ-12-800 и стартер-генератора ГСР-90/120		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
Контрольное событие 4.12. Доработаны системы комплекса бортового оборудования самолета Ил-114-300 по результатам наземных и летных испытаний		Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.13. Доработаны системы комплекса бортового оборудования самолета Ил-96-400М по результатам стендовых и натурных испытаний		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.14. Проведены натурные испытания отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования в составе стенда авионики самолета SSI-New		Минпромторг России	-	-	-	30 ноября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
			2021 год			2022 год			2023 год						
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
Контрольное событие 4.15. Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.16. Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-96-300/400М		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.17. Проведены стендовые испытания оборудования 4-Д навигации		Минпромторг России	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.18. Разработана рабочая конструкторская документация на компоненты комплекса бортового оборудования необслуживаемой авионики		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.19. Проведены натурные испытания модернизированного оборудования самолета МС-21 по программе импортозамещения на стенде авионики МС-21		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-
Контрольное событие 4.20. Выполнена доработка опытных образцов комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ-New по результатам		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2021 год			2022 год			2023 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
нагурных (стендовых, наземных) испытаний комплекса авионики		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 4.2.1. Изготовлен комплект бортового оборудования для установки на самолет МС-21 и проведены сертификационные испытания по программе импортозамещения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	
Контрольное событие 4.2.2. Изготовлены компоненты комплекса бортового оборудования авионики		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	
Контрольное событие 4.2.3. Проведены наземные испытания бортового оборудования самолета МС-21 по программе импортозамещения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	
Контрольное событие 4.2.4. Получено одобрение Росавиации на оборудование самолета SSJ-New		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	
Контрольное событие 7.1. Разработана автоматизированная система многодисциплинарного проектирования летательных аппаратов нового поколения		Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.2. Разработано программное обеспечение демонстратора кабины воздушного судна гражданской авиации на основе шлема виртуальной реальности с		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2021 год			2022 год			2023 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
базовым набором 3D компонентов кабины для обучения летного персонала на процедурных тренажерах		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.3. Проведены испытания полумодели регионального самолета с ламинарным крылом на различных режимах полета, в том числе с малошумной механизацией		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.4. Разработан демонстратор информационно-управляющего поля кабины экипажа воздушного судна гражданской авиации, управляемого одним пилотом		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.5. Изготовлены экспериментальные образцы элементов, узлов и систем для двигателей 6 поколения и исследованы их характеристики расчетно-экспериментальными методами		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.6. Проведен расчетный анализ эффективности интеграции новых технических решений, реализующих принципы биомеханики, в конструкции ответственных агрегатов перспективных летательных аппаратах		Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.7. Создан демонстратор технологий вспомогательной электрической силовой установки для перспективных гражданских летательных аппаратов различного назначения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2021 год			2022 год			2023 год					
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Контрольное событие 7.8. Выполнены проектирование, изготовление и экспериментальные исследования модели отсека крыла с органами управления повышенной эффективности для транспортных самолетов короткого взлета и посадки	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 7.9. Создан демонстратор технологий для перспективной базовой платформы беспилотной авиационной системы	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	
Контрольное событие 7.10. Сформирован банк данных аэродинамических характеристик рационального варианта сверхзвукового гражданского самолета на основе численных и экспериментальных исследований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	
Контрольное событие 7.11. Создан летный демонстратор беспилотного летательного аппарата со струйной системой управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	
Контрольное событие 7.12. Разработана технология изготовления штамповок детали подлокотника из высокопрочного магниевого сплава ВМД16 для кресел	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 7.13. Разработана технология удаления керамических стержней на основе плавящего кварца из отливок турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2021 год			2022 год			2023 год					
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Контрольное событие 7.14. Разработана технология изготовления широких обшивочных лакированных листов из алюминий-литиевого сплава 1441	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.15. Разработана технология изготовления сэмплага на основе углеродного наполнителя (ленты) и расплавленного оксидного связующего	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.16. Разработана технология переработки термопластичной полиамидной композиции с температурой эксплуатации до 110°C	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.17. Разработана технология лазерной сварки заготовок из сплава ВЖ159 применительно к элементам камеры сгорания	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.18. Разработан пожаробезопасный высокопрочный литейный магниевый сплав с повышенной температурой воспламенения для отливок деталей внутреннего набора планера	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.19. Разработана технология сварки трением с перемешиванием жаропрочных алюминиевых сплавов В-1213 и 1151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2021 год			2022 год			2023 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 7.20. Разработана технология изготовления трубной заготовки из коррозионностойкой стали ВНС53-Ш		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.21. Разработаны технологии обработки поверхности деталей, изготовленных методом селективного лазерного сплавления из металлопорошковой композиции алюминиевого сплава ВАС1, методами химического и электрохимического оксидирования, электролитно-плазменного полирования деталей		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
Контрольное событие 7.22. Разработан углепластик на основе углеродного однонаправленного наполнителя и эпоксидного расплавленного связующего для лопастей несущего винта		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря
Контрольное событие 7.23. Разработаны и созданы модели электротепловой и электроимпульсной противообледенительной системы крыла с применением льдофобных покрытий		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.24. Проведены расчетно-параметрические исследования по оценке эффективности применения гибридных силовых установок с использованием и без использования высокотемпературной		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2021 год			2022 год			2023 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
сверхпроводимости в составе региональных самолетов																			
Контрольное событие 7.25. Проведены испытания крупномасштабной модели противобледенительной системы крыла с льдофобными покрытиями		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.26. Проведена сравнительная оценка эффективности применения гибридных силовых установок с использованием и без использования высокотемпературной сверхпроводимости в составе региональных самолетов		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.27. Разработаны проекты технического задания на опытно-конструкторскую работу и дорожной карты создания перспективного самолета категории АП-23		Минпромторг России	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.28. Проведены статические испытания демонстратора силовой конструкции крыла самолета "малой авиации" с использованием бионических принципов и выполнен анализ полученных результатов		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.29. Разработано техническое задание на создание цифровой системы управления безопасностью полетов самолетов местных воздушных линий		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2021 год			2022 год			2023 год					
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"														
Контрольное событие 8.1. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2020 год		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.2. Проведен анализ эффективности реализации инструмента государственной поддержки в форме субсидий, полученных организациями (предприятиями) авиационной промышленности		Минпромторг России	-	-	31 июля	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.3. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 - 2024 годов		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.4. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2021 год		Минпромторг России	-	-	-	-	-	1 марта	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.5. Проведен системный мониторинг результативности действия изменений нормативной правовой и нормативной базы, обеспечивающей реализацию приоритетных направлений развития авиационной промышленности		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	5 июля	-	-	-	-
Контрольное событие 8.6. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2021 год			2022 год			2023 год			IV квартал	III квартал	II квартал	I квартал			
			I квартал	II квартал	III квартал	I квартал	II квартал	III квартал	I квартал	II квартал	III квартал							
авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 - 2025 годов			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.7. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2022 год		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 марта	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.8. Проведен мониторинг с подготовкой информационно-аналитических материалов состояния авиационной промышленности		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-
Контрольное событие 8.9. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 - 2026 годов		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-
Контрольное событие 8.10. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2021 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2021 год			2022 год			2023 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 8.11. Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "КумАПП" в 2021 году лизинговой компании за поставленное технологическое оборудование		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.12. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2022 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"		Минпромторг России	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.13. Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "ОДК-Авиадвигатель" в 2022 году лизинговой компании за поставленное технологическое оборудование		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 8.14. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2023 году за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2021 год			2022 год			2023 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 8.15. Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "КумАПП" в 2023 году лизинговой компании за поставленное технологическое оборудование		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" на приоритетных территориях

(единиц)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значение показателя																			
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.						
	Подпрограмма 1 "Самолетостроение"																			
	Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа																			
Дальневосточный федеральный округ	-	43	-	54	-	44	-	48	58	57	50	42	41	26	42	35	35	46	52	52
Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Хабаровский край	-	43	-	54	-	44	-	48	58	57	50	42	41	26	42	35	35	46	52	52
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"																			
	Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа																			
Дальневосточный федеральный округ	-	14	-	14	-	16	-	16	36	30	35	77	102	86	93	101	116	100	158	176
Приморский край	-	14	-	14	-	16	-	16	36	30	35	15	34	27	12	16	28	28	29	30

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значение показателя																				
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	68	59	81	85	88	72	129	146	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы Российской Федерации (далее - государственные программы), структурного элемента, мероприятия, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Оценка расходов, годы																			
		ГРНС	государственная программа	подпрограмма	основное мероприятие	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
						план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт						
Основное мероприятие 8.2	всего	020	17	8	8.2	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-
Государственная поддержка авиационной промышленности	в том числе:																								
	Приморский край	020	17	8	8.2	-	2939	-	3506	-	4832	-	9784	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-
	Хабаровский край	020	17	8	8.2	-	50566	-	42514	-	13620	-	1553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 8.2.1	всего	020	17	8	8.2	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-
Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной																									

Наименование подпрограммы государственной программы Российской Федерации (далее - государственные программы), структурного элемента, мероприятия, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации			Оценка расходов, годы																				
		ГРБС	государственная программа	подпрограмма	основное мероприятие	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
						план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт						

корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" на приоритетных территориях

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Объем бюджетных ассигнований, годы																			
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.						
Дальневосточный федеральный округ	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-
Приморский край	-	2939	-	3506	-	4832	-	9784	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-
Хабаровский край	-	50566	-	42514	-	13620	-	1553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-