



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 февраля 2021 г. № 245

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 февраля 2021 г. № 245

П Р А В И Л А

предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются авиакомпаниям в рамках подпрограммы "Комплексное развитие отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" в целях поддержки лизинга 59 российских воздушных судов.

В целях обеспечения гарантированного источника осуществления авиакомпаниями лизинговых (арендных) платежей и снижения риска наступления гарантийного случая по государственным гарантиям Российской Федерации, предоставленным в 2020 году по кредитам, привлеченным с 2020 года в целях приобретения 59 российских воздушных судов ("Сухой Суперджет 100"), Министерство промышленности и торговли Российской Федерации при доведении в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как получателя средств федерального бюджета в 2021 финансовом году, осуществляет предоставление авиакомпаниям субсидий на компенсацию 50 процентов затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда. При формировании свободного остатка в IV квартале 2021 г. Министерство промышленности и торговли

Российской Федерации производит выплату субсидий на компенсацию затрат авиакомпаний, связанных с поддержанием летной годности воздушных судов.

Субсидии предоставляются авиакомпаниям в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Используемые в настоящих Правилах понятия означают следующее:

а) "авиакомпания" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта на осуществление коммерческих воздушных перевозок;

б) "авиационно-техническое имущество" - комплектующие изделия, предназначенные для замены находящихся в эксплуатации однотипных комплектующих изделий в целях технического обслуживания, ремонта, модернизации или доработки воздушного судна или его двигателя для поддержания или восстановления его исправности или работоспособности, средства наземного обслуживания;

в) "воздушное судно" - самолет "Сухой Суперджет 100" (самолет RRJ-95), приобретенный российской лизинговой компанией в 2020 - 2021 годах за счет кредитов, привлеченных в российских кредитных организациях, с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации;

г) "двигатель" - турбореактивный двигатель с максимальным значением тяги от 6500 кгс до 8000 кгс, сертифицированный в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, для применения в составе воздушных судов;

д) "изготовитель воздушных судов" - российское юридическое лицо, осуществляющее разработку и (или) серийное производство воздушных судов на территории Российской Федерации и имеющее лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники, или его аффилированное лицо, признанное таковым в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации;

е) "изготовитель двигателей" - юридическое лицо, осуществляющее разработку и (или) серийное производство двигателей для воздушных судов на территории Российской Федерации и имеющее лицензию или сертификат на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной

техники и (или) двигателей, или его аффилированное лицо, признанное таковым в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации;

ж) "летный час" - астрономический час времени эксплуатации воздушного судна, исчисляемого с начала запуска двигателя (двигателей) на воздушном судне перед взлетом до момента выключения двигателя (двигателей) после окончания полета;

з) "организация по техническому обслуживанию" - российское юридическое лицо, осуществляющее техническое обслуживание воздушных судов, комплектующих изделий и двигателей и имеющее соответствующие документы, подтверждающие соответствие юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов, комплектующих изделий и двигателей, требованиям федеральных авиационных правил;

и) "сервисное соглашение" - соглашение, заключенное изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей) с авиакомпанией, в рамках которого в случае неисправности комплектующего изделия осуществляется восстановление его исправности и предоставляется аналогичное комплектующее изделие на согласованных условиях и по согласованной номенклатуре (за исключением гарантийного технического обслуживания);

к) "техническое обслуживание воздушного судна" - комплекс технологических операций и организационных действий по поддержанию работоспособности или исправности воздушного судна при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании, выполняемых в соответствии с эксплуатационной документацией на воздушное судно.

4. Субсидия предоставляется на компенсацию авиакомпании в отношении одного воздушного судна:

а) затрат на уплату части лизинговых (арендных) платежей по договорам лизинга (аренды) в размере, указанном в пункте 1 приложения;

б) затрат на обслуживание воздушных судов в размере, не превышающем размера субсидии, указанного в пункте 2 приложения, в том числе:

затрат на оплату услуг по техническому обслуживанию воздушных судов, оказываемых организациями по техническому обслуживанию (за исключением регламентного и гарантийного технического обслуживания);

затрат на оплату услуг, оказываемых по сервисным соглашениям и (или) договорам аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, заключенным с изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей).

5. Право на получение субсидии предоставляется авиакомпании, соответствующей следующим требованиям:

а) авиакомпания соответствует определению, установленному подпунктом "а" пункта 3 настоящих Правил;

б) авиакомпания приобрела в 2020 - 2021 годах воздушные суда, соответствующие определению, установленному подпунктом "в" пункта 3 настоящих Правил, путем заключения договора лизинга (аренды) с лизинговой компанией;

в) по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиакомпания не получает на основании иных нормативных правовых актов средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность перед изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей) по сервисным соглашениям (в случае предоставления субсидии на компенсацию затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов);

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиакомпании;

авиакомпания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиакомпании, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность авиакомпании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

6. Субсидии предоставляются авиакомпаниям, заключившим, по результатам отбора с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение). Соглашение заключается с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

В соглашении предусматриваются в том числе:

- а) цели, условия и порядок предоставления субсидии;
- б) значения результатов предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, предусмотренных пунктом 19 настоящих Правил;
- в) ответственность авиакомпании за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по соглашению, а также за недостижение установленных значений показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии;
- г) формы и сроки представления отчетности о соблюдении целей, условий и порядка предоставления субсидии, предусмотренных соглашением и настоящими Правилами, иной дополнительной отчетности (при необходимости), а также обязанность представления отчетности о достижении результатов предоставления субсидии и установленных в соглашении значений показателей, необходимых для достижения

результатов предоставления субсидии, и ответственность за ее непредставление (несвоевременное представление);

д) согласие авиакомпании на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиакомпанией целей, условий и порядка предоставления субсидии;

е) порядок и сроки возврата авиакомпанией субсидии в доход федерального бюджета в случае недостижения авиакомпанией результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результатов предоставления субсидий;

ж) обязательство авиакомпании по возврату в доход федерального бюджета соответствующей суммы субсидии в случае, если по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, установлен факт несоблюдения определенных соглашением и настоящими Правилами целей, условий и порядка предоставления субсидии;

з) основания и порядок отказа в перечислении субсидии, приостановления перечисления субсидии;

и) порядок согласования новых условий соглашения в случае уменьшения Министерству промышленности и торговли Российской Федерации как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на 2021 год, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

к) условия и порядок расторжения соглашения, в том числе при недостижении согласия по новым условиям, предложенным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с подпунктом "и" настоящего пункта, а также условия его одностороннего расторжения Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

7. Отбор авиакомпаний для заключения соглашения осуществляется способом запроса предложений на основании заявок, направленных авиакомпаниями, исходя из соответствия авиакомпании - участника отбора требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил, и очередности поступления заявок на участие в отборе (далее - заявка).

Решение о проведении отбора принимается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при наличии лимитов

бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с учетом ранее принятых обязательств по предоставлению субсидий.

Объявление о проведении отбора размещается в течение 10 рабочих дней после принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о проведении отбора в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет" (minpromtorg.gov.ru) с указанием:

сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок), которые не могут быть менее 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как федерального органа исполнительной власти Российской Федерации, проводящего отбор;

целей предоставления субсидии, указанных в пункте 1 настоящих Правил, а также результатов предоставления субсидии, указанных в пункте 18 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к авиакомпаниям, принимающим участие в отборе (далее - участники отбора), указанных в пункте 5 настоящих Правил, и перечня документов, представляемых авиакомпаниями для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок участниками отбора и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, и документов, прилагаемых к ним в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;

порядка отзыва заявок участников отбора, порядка возврата заявок участников отбора, определяющего в том числе основания для возврата

заявок участников отбора, порядка внесения изменений в заявку участников отбора;

правил рассмотрения и оценки заявок участников отбора, указанных в пункте 13 настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет".

8. Для участия в отборе авиакомпания представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку в произвольной форме, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, с указанием банковских реквизитов авиакомпании для перечисления субсидии, с приложением следующих документов:

а) документы, подтверждающие факт осуществления затрат на уплату части лизинговых (арендных) платежей по договорам лизинга (аренды) в размере, не превышающем размера субсидии, указанного в пункте 1 приложения к настоящим Правилам;

б) документы, подтверждающие факт осуществления затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов, в размере, не превышающем размера субсидии, указанного в пункте 2 приложения к настоящим Правилам, в том числе:

справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу представления заявки, у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления авиакомпанией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающая, что по состоянию

на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, у авиакомпании отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по обязательствам, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, авиакомпания соответствует требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил;

заверенные руководителем авиакомпании копии сервисных соглашений, заключенных в отношении воздушных судов, и (или) договоров аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, и (или) договоров на техническое обслуживание воздушных судов, заключенных с организациями по техническому обслуживанию (в случае заключения соглашения в целях компенсации затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов);

справка с указанием сведений о прогнозном размере субсидии, планируемом к получению (по годам финансирования), подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании;

справка, подписанная руководителем авиакомпании, с указанием налета каждого воздушного судна;

заверенные руководителем авиакомпании копии документов, подтверждающих факт осуществления затрат на уплату части лизинговых (арендных) платежей по договорам лизинга (аренды) и (или) затрат на обслуживание воздушных судов, с приложением копий первичных учетных документов и документов бухгалтерского учета;

согласие на публикацию в сети "Интернет" информации об авиакомпании как участнике отбора и иной информации об авиакомпании, связанной с отбором, подписанное руководителем авиакомпании.

9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации регистрирует представленные заявки в порядке их поступления.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 20 рабочих дней со дня окончания приема заявок, указанного в объявлении о проведении отбора:

рассматривает документы, представленные в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, проверяет их полноту, достоверность, соответствие авиакомпания и представленных ею документов требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил;

по итогам рассмотрения принимает решение о соответствии авиакомпании требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил, и заключении соглашения либо об отклонении заявки по основаниям, указанным в пункте 10 настоящих Правил, и возврате авиакомпании заявки и прилагаемых к ней документов.

10. Основаниями для отклонения заявки являются:

а) несоответствие авиакомпании требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, либо наличие в представленных документах недостоверной информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе авиакомпании;

в) несоответствие представленных документов требованиям, установленным пунктом 8 настоящих Правил и (или) в объявлении о проведении отбора;

г) подача авиакомпанией заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок в объявлении о проведении отбора.

11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее чем через 10 рабочих дней после принятия решения, указанного в пункте 9 настоящих Правил, обеспечивает размещение результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет", включая следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация об авиакомпаниях, заявки которых были рассмотрены;

информация об авиакомпаниях, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование авиакомпаний, с которыми заключаются соглашения, и размер предоставляемых им субсидий.

12. Для получения субсидии на компенсацию затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов, авиакомпания представляет не позднее 10-го числа последнего месяца квартала в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) расчет размера субсидии, не превышающего размера субсидии, указанного в пункте 2 приложения к настоящим Правилам;

б) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления такой выписки Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает ее самостоятельно);

в) справку налогового органа, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, авиакомпания не получает из федерального бюджета средства на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

е) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный

Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

ж) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиакомпании;

з) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что авиакомпания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиакомпании, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность авиакомпании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

и) заверенную руководителем авиакомпании копию сертификата (свидетельства) эксплуатанта на осуществление коммерческих воздушных перевозок;

к) заверенный руководителем авиакомпании перечень воздушных судов, поступивших в лизинг (аренду) начиная с 1 января 2020 г., и воздушных судов, планируемых к поступлению в лизинг (аренду) до 1 января 2022 г.;

л) заверенные руководителем авиакомпании копии договоров о намерении приобретения воздушного судна по договору лизинга (аренды) или договоров лизинга (аренды) воздушных судов с приложением также копии актов приема-передачи воздушного судна в соответствии с договорами лизинга (аренды);

м) справку, подписанную руководителем лизинговой компании, содержащую информацию о том, что воздушное судно приобретено по кредитному договору, привлеченному с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации (с указанием реквизитов кредитного договора и договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации);

н) заверенные руководителем авиакомпании копии документов, подтверждающих факт осуществления затрат на уплату части лизинговых

(арендных) платежей по договорам лизинга (аренды) и (или) затрат на обслуживание воздушных судов, с приложением копий первичных учетных документов и документов бухгалтерского учета;

о) копию выписки из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации (в случае осуществления лизинга (аренды), подтверждающей государственную регистрацию гражданских воздушных судов в Российской Федерации (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно).

13. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10 рабочих дней со дня представления документов в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил:

а) регистрирует представленные документы в порядке их поступления в специальном журнале, который должен быть прошнурован, постранично пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) проводит проверку соответствия авиакомпания требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил;

в) проводит проверку соответствия представленных документов требованиям, установленным пунктом 12 настоящих Правил;

г) принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии авиакомпании. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии не позднее 5 рабочих дней уведомляет авиакомпанию в письменной форме о принятом решении.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие авиакомпании требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) авиакомпанией документов, предусмотренных пунктом 12 настоящих Правил;

в) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

15. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации уведомляет в письменной форме авиакомпанию о принятом в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил решении в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня его принятия.

16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия

решения о предоставлении субсидии, обеспечивает перечисление в установленном порядке субсидии на расчетный счет, открытый авиакомпанией в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

17. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза перечислений из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

18. Результатами предоставления субсидии являются:

в отношении субсидии, предоставляемой на компенсацию затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, - пополнение парка авиакомпаний Российской Федерации на 59 воздушных судов к 1 января 2022 г.;

в отношении субсидии, предоставляемой на компенсацию затрат, связанных с поддержанием летной годности воздушных судов, - увеличение среднего налета одного воздушного судна в 2021 году по сравнению со средним налетом одного воздушного судна в 2020 году.

19. Показателями, необходимыми для достижения результатов предоставления субсидии, являются:

в отношении субсидии, предоставляемой на компенсацию затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, - количество воздушных судов, лизинговые (арендные) платежи по которым осуществлены с использованием средств субсидии в отчетном периоде;

в отношении субсидии, предоставляемой на компенсацию затрат, связанных с поддержанием летной годности воздушных судов, - показатель увеличения среднего налета одного воздушного судна (P_o), определяемый по формуле:

$$P_o = \frac{H_{\phi}}{H_{\pi}},$$

где:

H_{ϕ} - годовой налет часов воздушных судов, обслуживание которых осуществлялось с использованием средств субсидии, в отчетном периоде;

H_{π} - запланированный в 2021 году годовой налет часов воздушных судов, обслуживание которых осуществляется с использованием средств субсидии.

20. Авиакомпания не позднее 15-го февраля 2022 г. представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отчет о достижении значений показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, и отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по формам, определенным типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

Достижение результатов предоставления субсидии определяется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации на основании отчетов авиакомпаний о достижении значений показателей, необходимых для достижения соответствующего результата.

21. В случае установления факта недостижения авиакомпанией значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленного соглашением, субсидия подлежит возврату в доход федерального бюджета пропорционально степени недостижения значения показателя, необходимого для достижения результатов предоставления субсидии, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии (A_i), определяется по формуле:

$$A_i = (1 - \frac{d_i}{D_i}) \times V_i,$$

где:

d_i - достигнутое значение i -го показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

D_i - плановое значение i -го показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанного в соглашении;

V_i - размер предоставленной субсидии.

В случае если d_i больше D_i , для расчета размера средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения планового

показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, d_i принимается равным D_i .

22. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и орган государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения авиакомпанией целей, условий и порядка предоставления субсидий.

23. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидий соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, - не позднее 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования авиакомпанией;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в срок, установленный в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета авиакомпаниям
на компенсацию части затрат на уплату
лизинговых (арендных) платежей
за воздушные суда, а также затрат,
связанных с обслуживанием
воздушных судов

Р А З М Е Р Ы
предоставляемых субсидий

1. Размер субсидии из федерального бюджета авиакомпаниям
на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей
за воздушные суда в расчете на одно воздушное судно

Размер субсидии для авиакомпаний на уплату лизинговых платежей, (млн. рублей)	Размер субсидии для авиакомпаний на уплату арендных платежей, (млн. рублей)
333,28	139,98

2. Размер субсидии из федерального бюджета авиакомпаниям
на компенсацию затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов
(в расчете на один летный час одного воздушного судна)

Год эксплуатации воздушного судна	Минимальный среднемесячный налет одного воздушного судна, (часов)	Размер субсидии, (тыс. рублей)
2021 год	60	37,5